



## → マツダ SKYACTIVE (i-stop制御) 車両バッテリー交換後の バッテリー状態初期設定の手順 (i-stop警告灯点滅→交換の場合)

- 対象整備：マツダ SKYACTIVE (i-stop 制御) 車両のバッテリー交換 (i-stop 警告灯点滅後の交換) をした際、バッテリー状態初期設定を行う
  - 対象車両：マツダ SKYACTIVE (i-stop 制御) 車
  - 現象：i-stop および i-ELOOP が不能となる (エンジン始動不能、エンストの可能性あり)
  - 車両状態：i-stop 警告灯点滅、マスター警告灯点灯
  - 原因：マツダ SKYACTIVE (i-stop 制御) 車は、バッテリー充放電積算量 (バッテリー作動回数) の規定値を超えると故障コードが記憶され、i-stop 警告灯 (橙) が点滅する
  - 対処方法：①イグニッション ON (エンジン停止) にする。
    - ②ギアをニュートラルにする。
    - ③ブレーキを踏んだ状態で、以下の作業を行う。
      1. 5秒間以上アクセルペダルを踏み込む。
      2. 充電警告灯とマスター警告灯が点滅することを確認する。
      3. アクセルペダルの踏み込み/戻すを 3 回繰り返す。
      4. 充電警告灯が点灯、マスター警告灯が消灯することを確認する。
    - ④バッテリー状態初期設定 (i-stop 設定) を行う。(次ページ参照)
- ※液晶ディスプレイ付きの車両は、最初に全ドアを開めた状態で実施する。
- ※液晶ディスプレイ付きの車両は、イグニッション ON 後に液晶ディスプレイに警告メッセージなどが表示されている場合、INFO スイッチの操作で画面消去後、次のステップに進む。

## ■バッテリー状態初期設定 (i-stop 設定) の手順

ステップ	目的	手順
1	ECU・バッテリーの 事前確認	バッテリー(－)ケーブル切離し前に、スキャンツールで測定した数値(BATT_SOC)を確認する。 ①BATT_SOC=75% 以上 → 次のステップへ ②BATT_SOC=75% 未満 → バッテリー点検 ※BATT_SOC とはバッテリー充電量のことであり、スキャンツールのデータモニタ表示項目のこと。
2		バッテリー(－)ケーブルを外した状態で、5 分間以上経過していることを確認する。 ※バッテリー電圧が安定しておらず、エンジン ECU が BATT_SOC を正しく判定できなくなる場合は、0%と表示される場合がある。
3		電流センサーのコネクターを外す。
4	バッテリーの確認	バッテリー(－)ケーブルを接続し、10 秒以上待つ。
5		電流センサーのコネクターを接続する。
6		イグニッション ON(エンジン停止)にし、15 秒以上(1 分以内)待つ。
7		i-stop OFF スイッチを押し続け、i-stop 表示灯(緑)または i-stop 警告灯(橙)が点滅状態になるのを確認する。(約 10 秒間) ①i-stop 表示灯(緑)点滅 → 次のステップへ ②i-stop 警告灯(橙)点滅 → バッテリー点検 ③i-stop 警告灯(橙)点灯 → 手順誤りのため最初からやり直す
8		イグニッション OFF にする。
9		ボンネットを閉じる。
10	ISC 学習	エンジン始動する。
11		エンジンを完全暖機する。(電気負荷無し)
12	ステアリング 舵角センサー 初期設定	ステアリング・ホイールをロック トゥ ロックする。
13		イグニッション OFF にする。
14	ISC 学習正否確認	以下の手順を 25 秒間以内に実施する。 ①イグニッション ON(エンジン停止)にし、5 秒以内に i-stop OFF スイッチを 3 秒間以上長押しする。 ②エンジンを始動する。→ i-stop 警告灯(橙)点灯 ※エンジン始動直後に、i-stop 表示灯(緑)が点滅する場合があるが、数回点滅後に i-stop 警告灯(橙)の点灯に切替わる。 ③ i-stop OFF スイッチを 1 回長押しする。 ④ i-stop 警告灯(橙)の点灯から、i-stop 表示灯(緑)の点滅に切替わることを確認する。 ※橙点灯が続く場合は、手順誤りのため最初からやり直す。
15		i-stop 表示灯(緑)が消灯するまでアイドル状態(電気負荷無し)で待つ。
16		i-stop 表示灯(緑)が消灯後、イグニッション OFF にする。
17	i-stop 作動確認	エンジンを始動し、i-stop 表示灯(緑)が消灯していることを確認する。
18		以下の手順で、i-stop 制御の作動確認を行う。 ①車速 4 km/h 以上で走行し、i-stop 表示灯(緑)が点灯することを確認する。 ②車両を停止させ、i-stop 制御によるエンジン停止、および再始動が行われるか確認する。
19		イグニッション OFF にする。