



➔ バッテリー交換後における アイドリングストップ機能不能時の対処方法（参考情報）

■対象整備：アイドリングストップ車のバッテリー交換時

■対象車両：

メーカー	車種	車両型式	エンジン型式	バッテリー型式
日産	マーチ	DBA-K13	HR12DE	Q-85
	ラティオ	DBA-N17	HR12DE	
	ノート	DBA-E12	HR12DE	
HR12DDR				

■現象：バッテリー交換後アイドリングストップ機能が不能となる


■原因：ECU が記憶した“バッテリー放電電流積算値”が規定値に達しており、アイドリングストップ許可条件が成立していない

■対処方法：①バッテリー交換を行う。

②スキャンツールを用いて、作業サポート機能“バッテリー放電電流積算クリア”を行う。

③アイドリングストップ許可条件が成立するとスタンバイ完了となる。

■その他アイドリングストップ許可条件：

項目			状態
車両状態	アイドリングストップ OFF スイッチ		OFF（消灯）
	アイドリングストップ表示灯		消灯（システム正常時）
	運転席ドア		閉
	運転席側シートベルト		装着
	走行履歴		キースイッチで始動後、車速 20 km/h 以上で走行 リスタート後、車速 8km/h 以上で走行 リスタート後、5 秒経過
	フード		閉
	エアコン	オートエアコン	DEF モード以外
		マニュアルエアコン	MODE ダイヤル位置が DEF “  ” 以外
	リアウインドウデフォッグスイッチ		OFF
	ABS / VDC		システム正常時 ABS 非作動 VDC 非作動
	EPS		システム正常時
	バッテリー状態	バッテリー電圧	キースイッチ ON 時：11.5V 以上
			キースイッチで始動時：8V 以上
		バッテリー温度	5℃ 以上
充電状態		十分充電されている	
エンジン	エンジン冷却水温	45～100℃	
CVT	CVT フルード温度	35～110℃	
	セレクトレバー位置	D、または L レンジ	
	アイドリングストップ可能信号	OK	

本作業を行うには、作業サポート機能“バッテリー放電電流積算クリア”が可能なスキャンツールが必要となります。当社製品 SK-8411 コードリーダーにこの機能はありません。

※必ず自動車メーカー発行の修理解説書の作業手順をご確認のうえ、本作業を実施してください。