



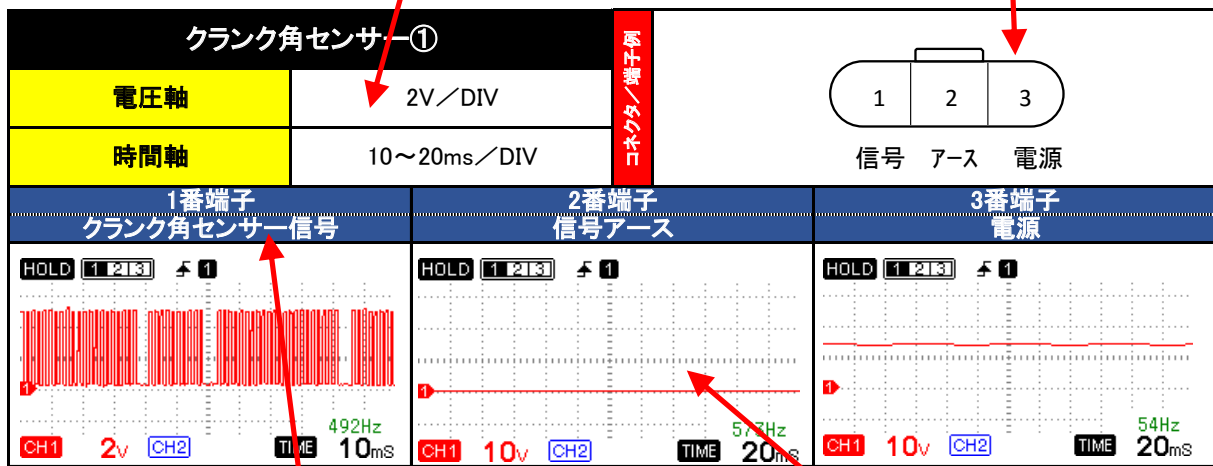
## → SK-2500 オシロスコープ 車両コネクタ端子 / 正常時観測波形例

### 本書の見方

パルス制御やデューティ制御するセンサーやアクチュエーターの代表的なコネクタや端子の例およびそれらで入出力している波形が、SK-2500でどのように観測できるかをまとめた資料です。  
 実際の診断車両によっては、本書の情報と異なる場合がありますので、詳細は各カーメーカー発行の整備要領書をご参照ください。

オシロスコープの設定レンジを記載しています。  
 レンジを参考にすることで、より良く観測できます。

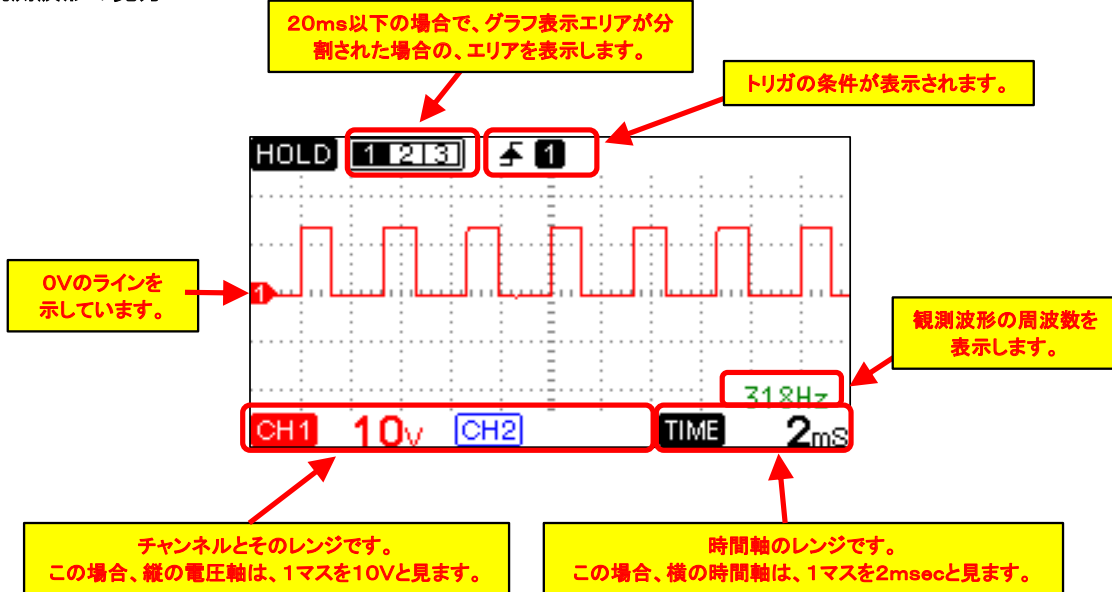
コネクタや端子の代表例です。  
 車両によって異なります。



コネクタ / 端子例の端子番号と、その端子で観測される信号名称を記載しています。

実際にSK-2500オシロスコープで観測される波形です。

### 観測波形の見方



各画面の詳細は、SK-2500取扱説明書をご参照ください。

### クランク角センサー①

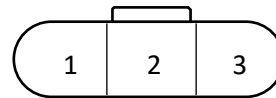
電圧軸

2V/DIV

時間軸

10~20ms/DIV

コネクタ/端子例

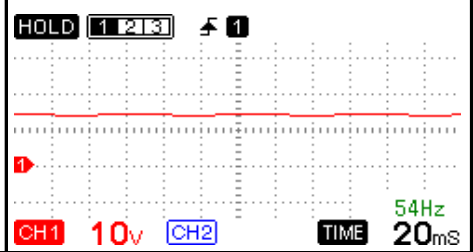
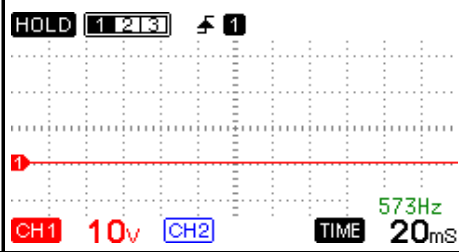
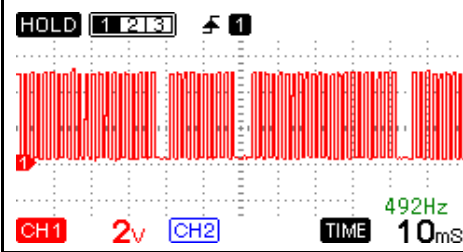


信号 アース 電源

1番端子  
クランク角センサー信号

2番端子  
信号アース

3番端子  
電源



### クランク角センサー②

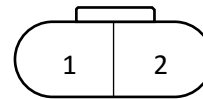
電圧軸

5V/DIV

時間軸

10ms/DIV

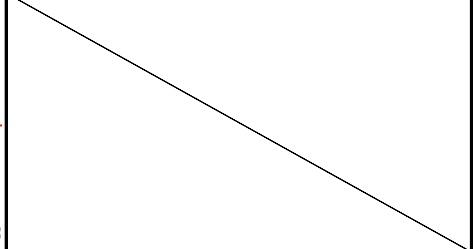
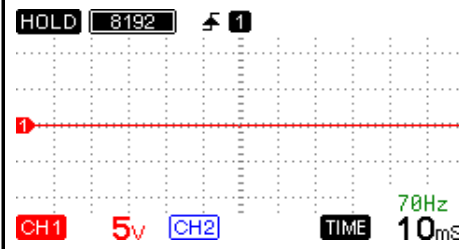
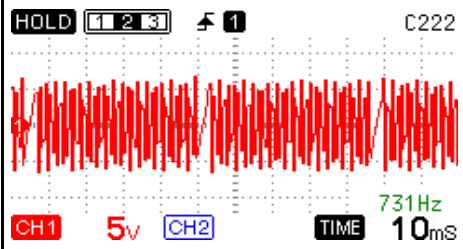
コネクタ/端子例



信号 アース

1番端子  
クランク角センサー信号

2番端子  
信号アース



### クランク角センサー③

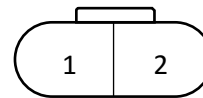
電圧軸

1V/DIV

時間軸

10ms/DIV

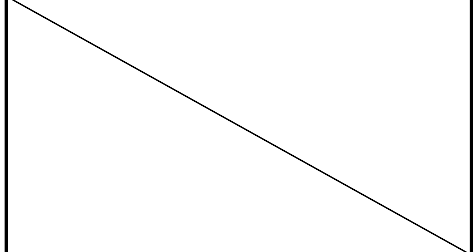
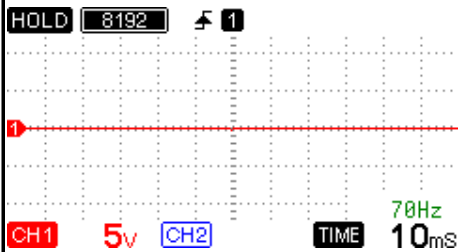
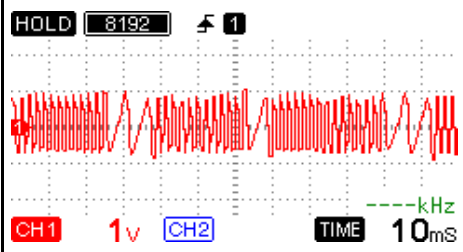
コネクタ/端子例

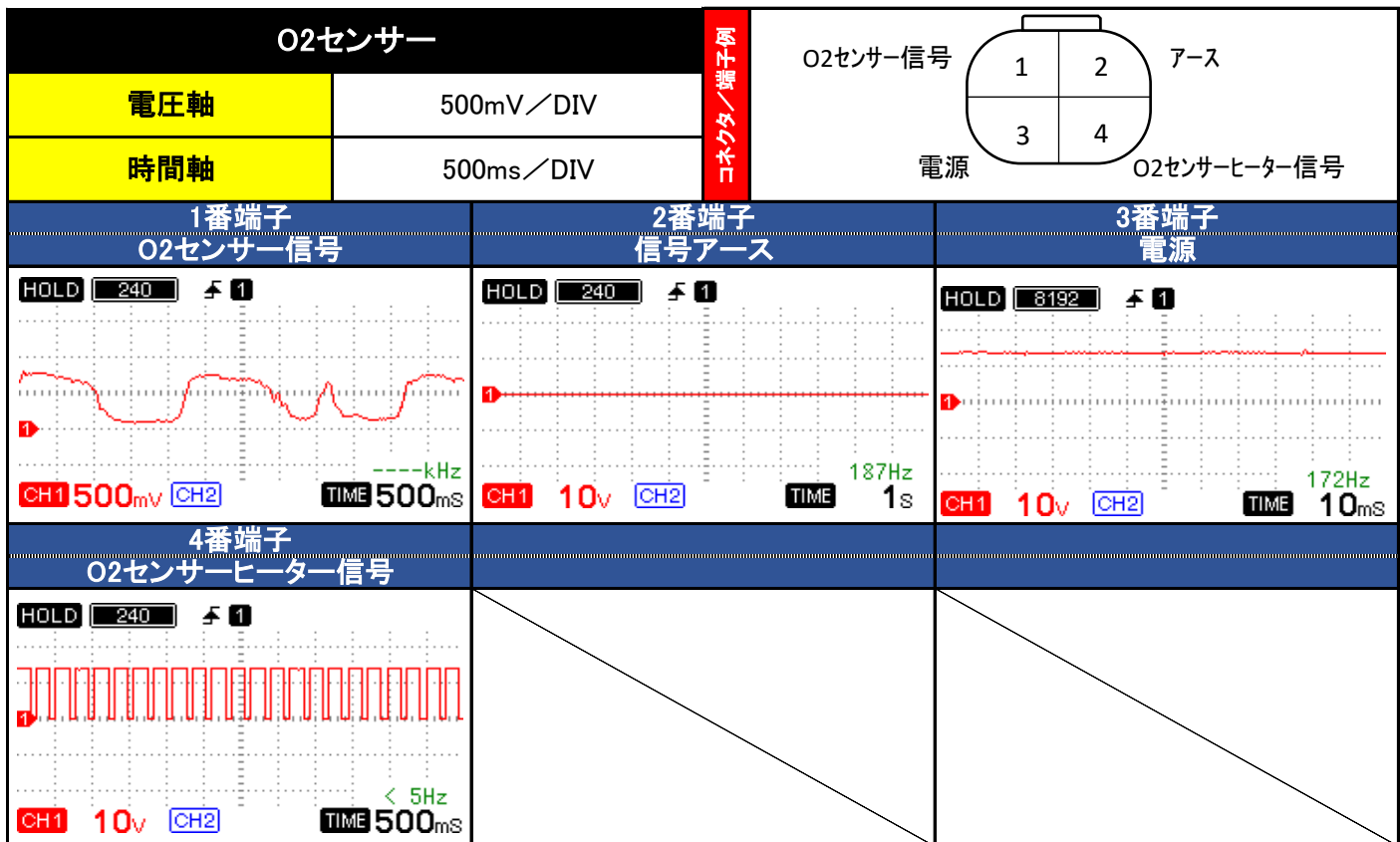
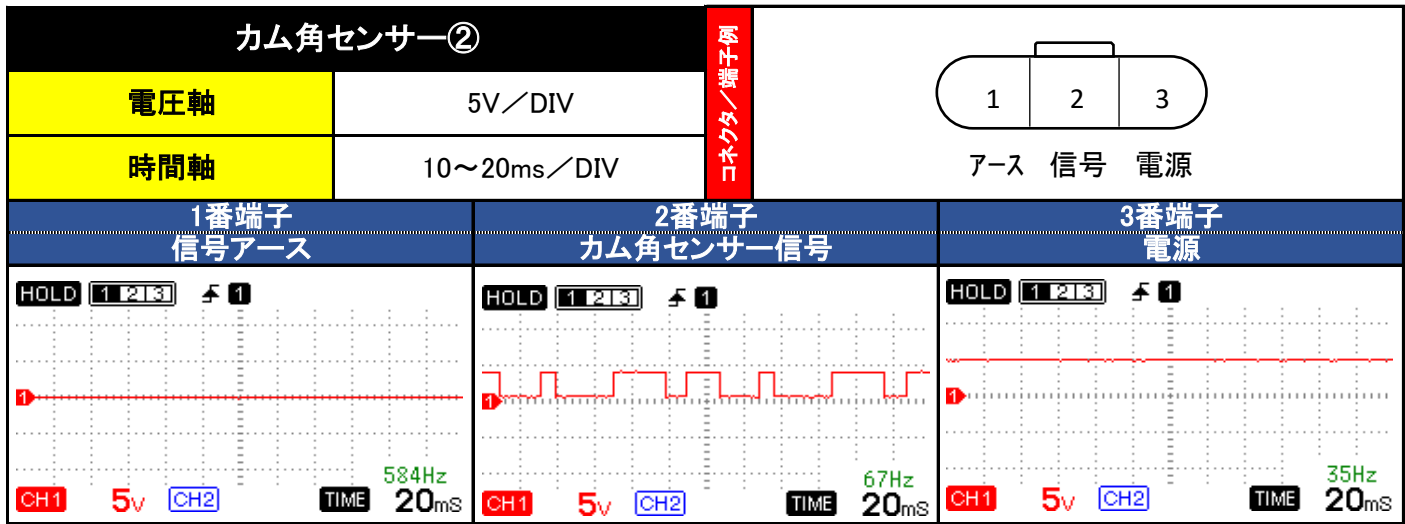
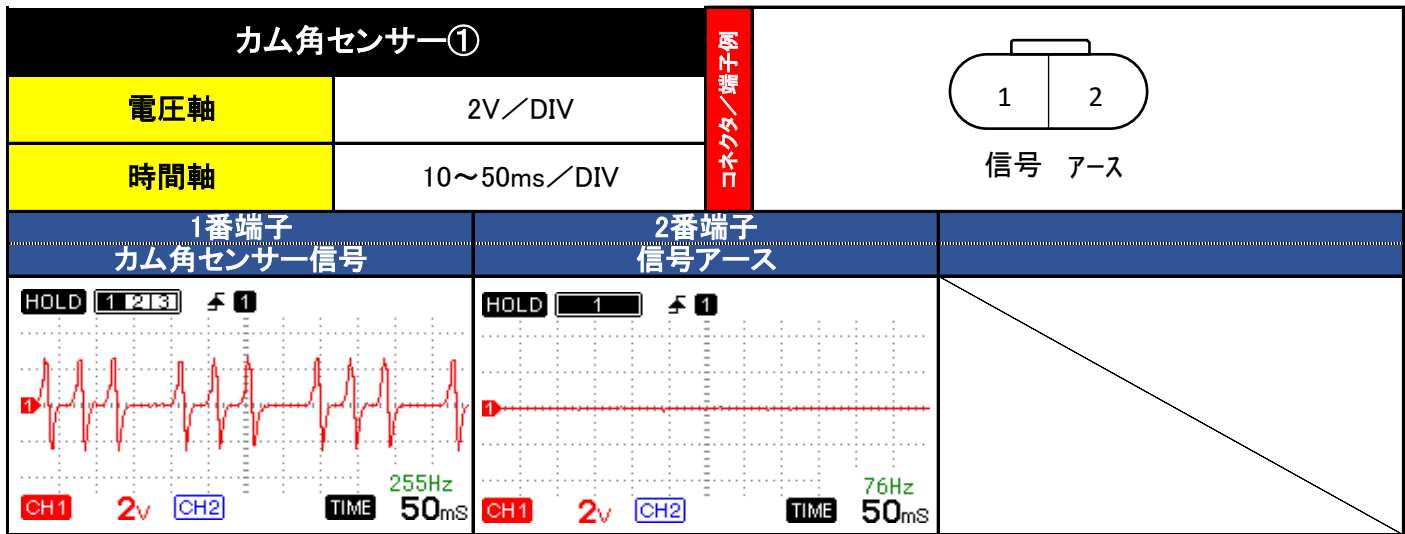


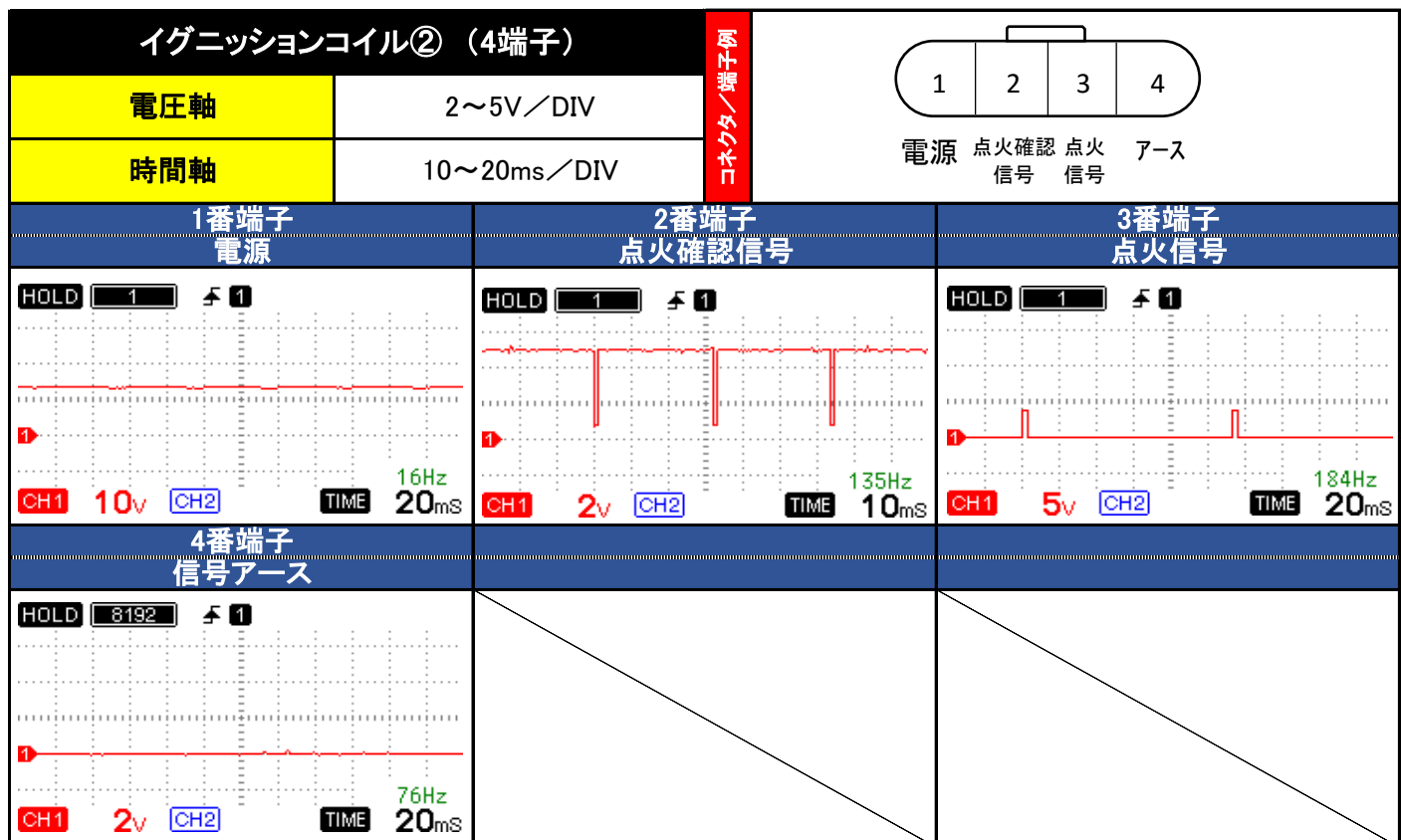
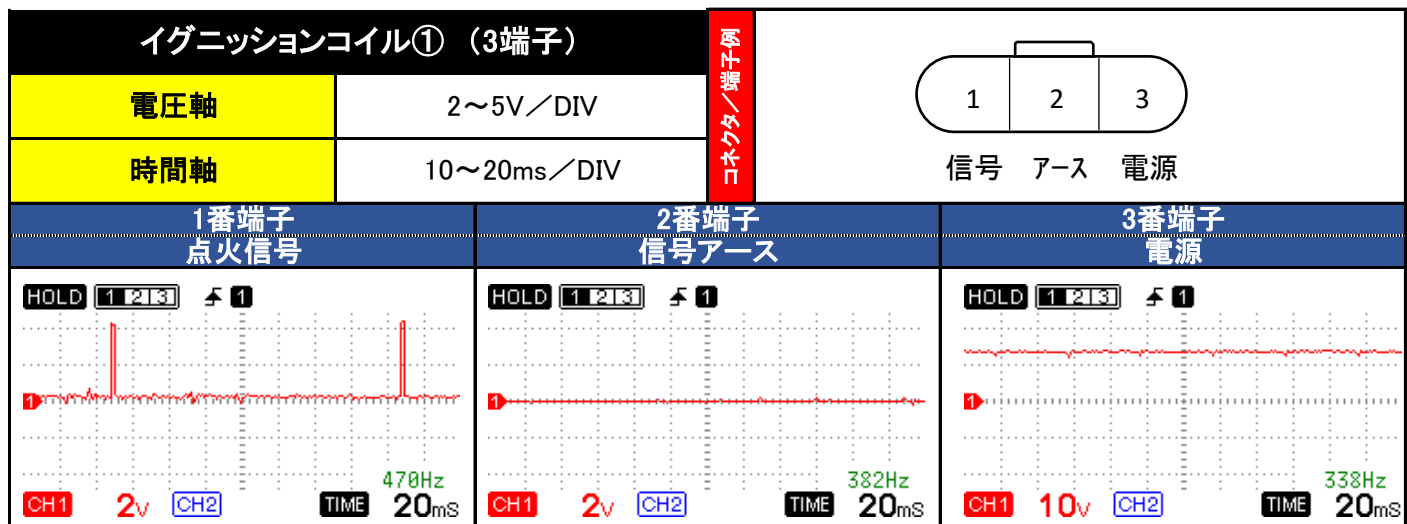
信号 アース

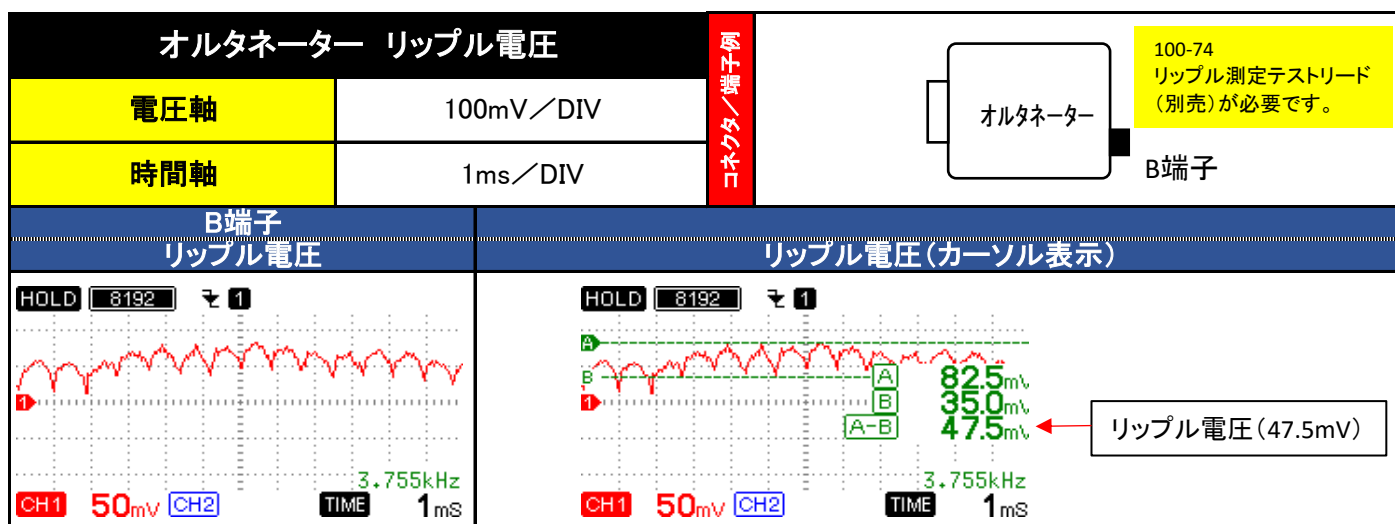
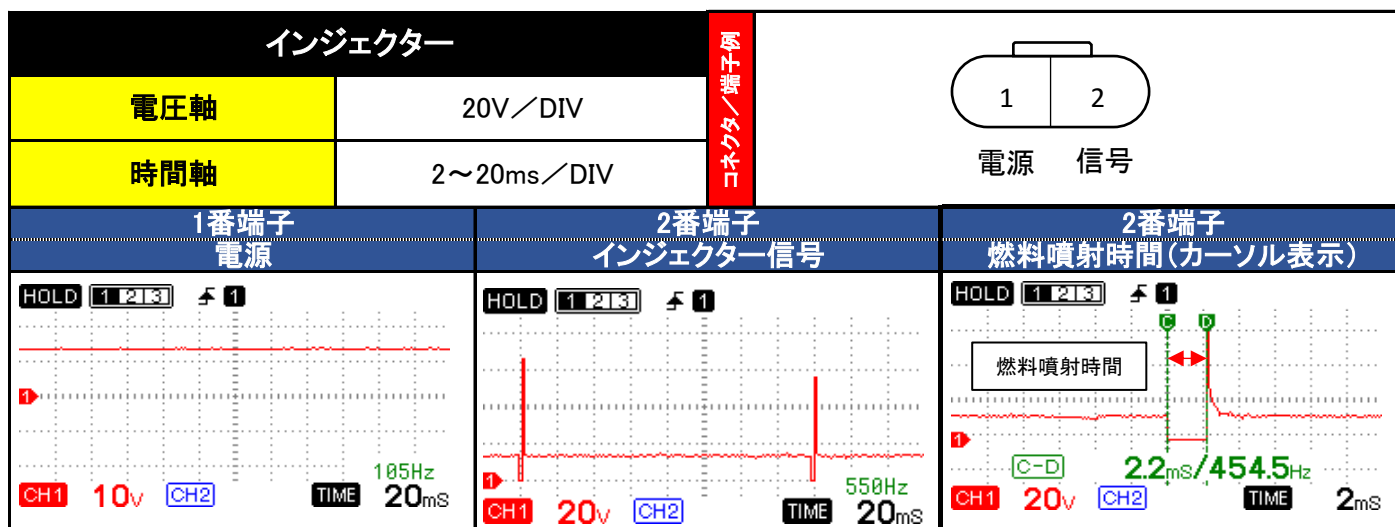
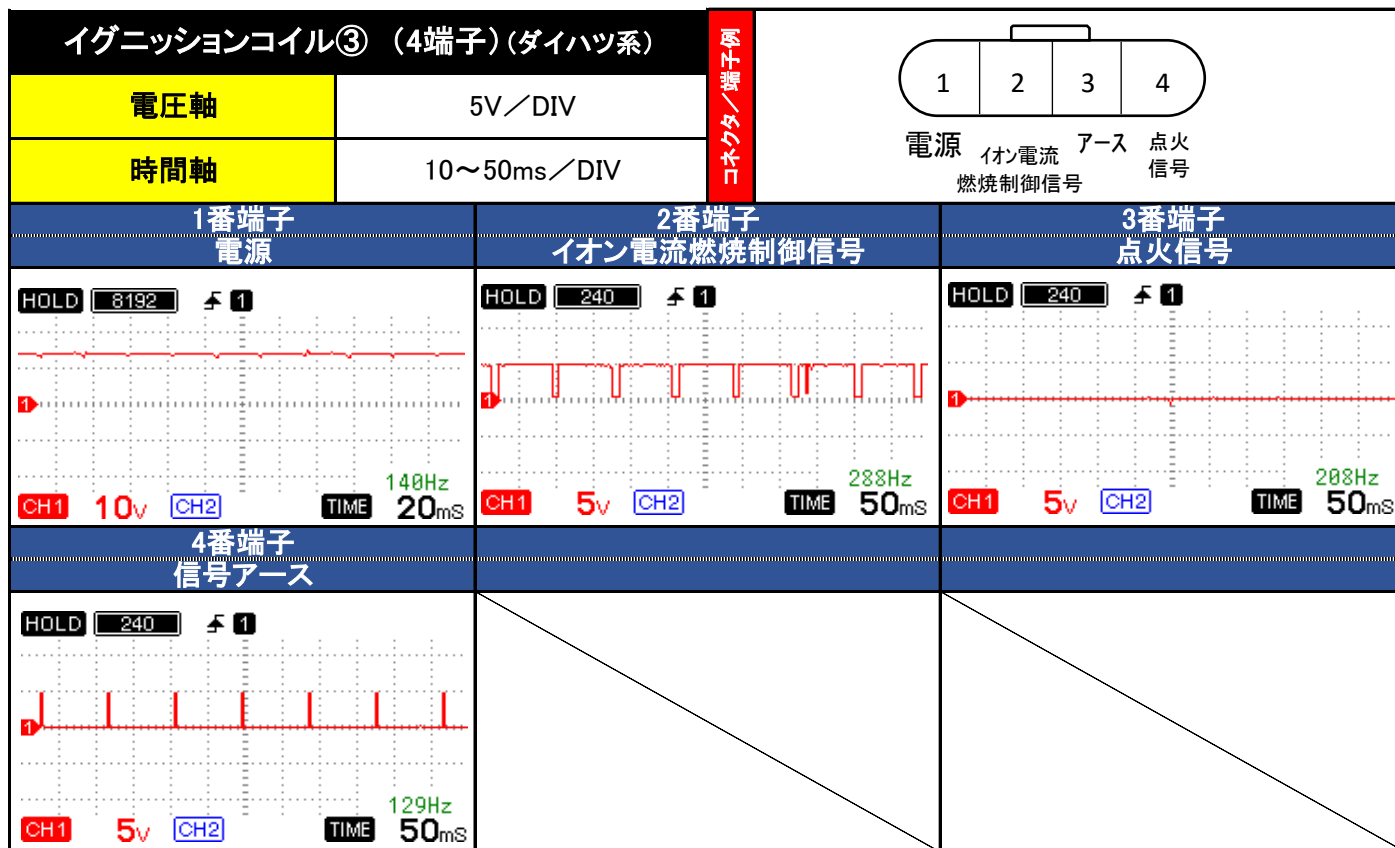
1番端子  
クランク角センサー信号

2番端子  
信号アース



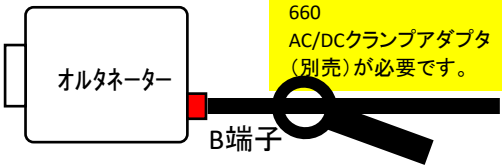






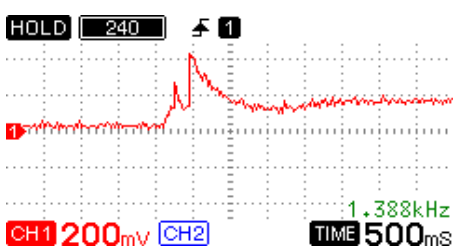
| オルタネーター 充電電圧 |           | コネクタ/端子例 |
|--------------|-----------|----------|
| 電圧軸          | 200mV/DIV |          |
| 時間軸          | 500ms/DIV |          |

オルタネーター

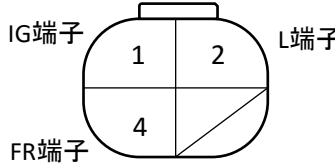


660  
 AC/DCクランプアダプタ  
 (別売)が必要です。

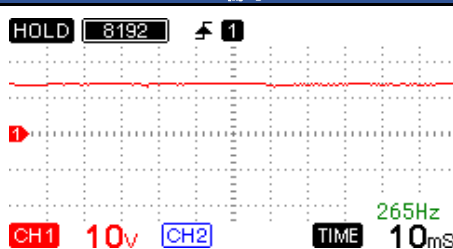
**B端子 充電電圧**



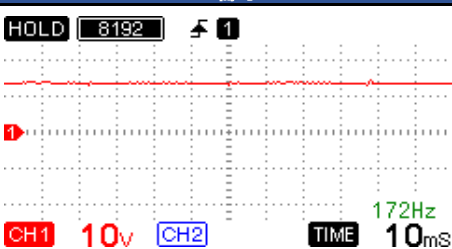
| オルタネーター(ホンダ系) |           | コネクタ/端子例 |
|---------------|-----------|----------|
| 電圧軸           | 5V/DIV    |          |
| 時間軸           | 500ms/DIV |          |



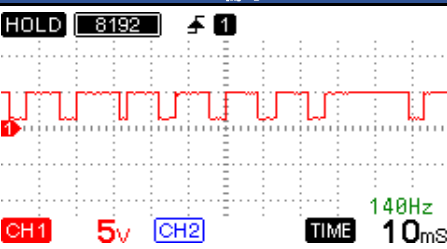
**1番端子 IG端子**



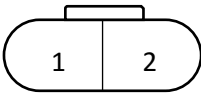
**2番端子 L端子**



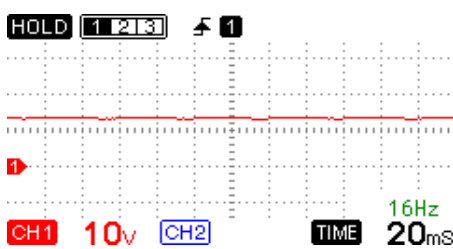
**4番端子 FR端子**



| パージソレノイドバルブ |          | コネクタ/端子例 |
|-------------|----------|----------|
| 電圧軸         | 20V/DIV  |          |
| 時間軸         | 20ms/DIV |          |



**1番端子 電源**



**2番端子 信号**

