



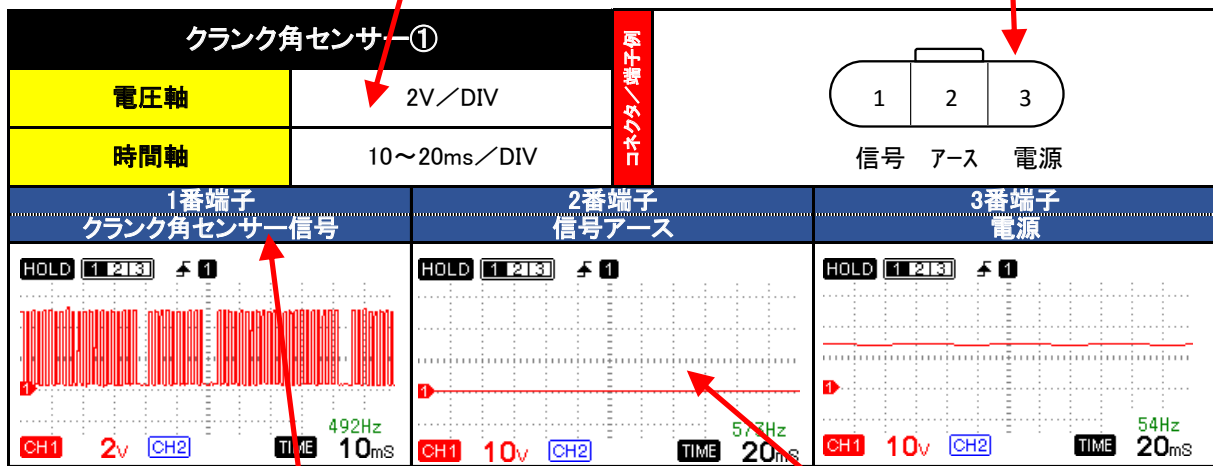
→ SK-2500 オシロスコープ 車両コネクタ端子 / 正常時観測波形例

本書の見方

パルス制御やデューティ制御するセンサーやアクチュエーターの代表的なコネクタや端子の例およびそれらで入出力している波形が、SK-2500でどのように観測できるかをまとめた資料です。
 実際の診断車両によっては、本書の情報と異なる場合がありますので、詳細は各カーメーカー発行の整備要領書をご参照ください。

オシロスコープの設定レンジを記載しています。
 レンジを参考にすることで、より良く観測できます。

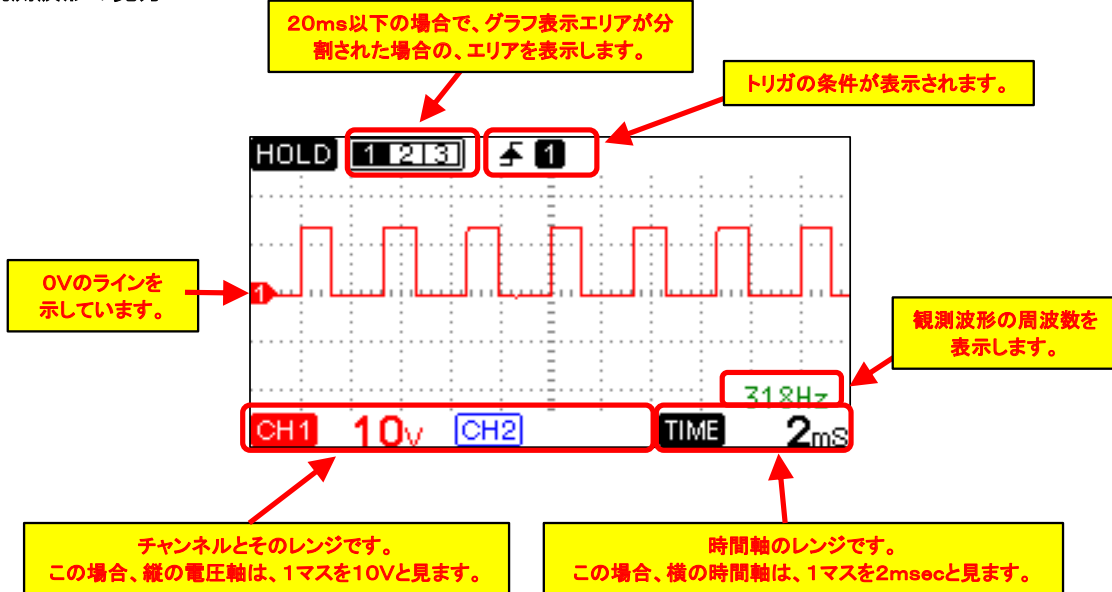
コネクタや端子の代表例です。
 車両によって異なります。



コネクタ / 端子例の端子番号と、その端子で観測される信号名称を記載しています。

実際にSK-2500オシロスコープで観測される波形です。

観測波形の見方



各画面の詳細は、SK-2500取扱説明書をご参照ください。

クランク角センサー①

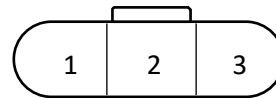
電圧軸

2V/DIV

時間軸

10~20ms/DIV

コネクタ/端子例

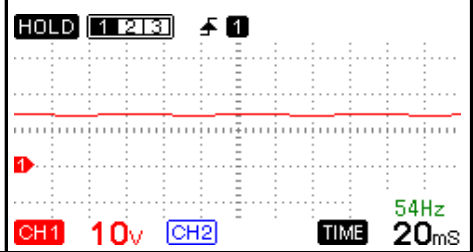
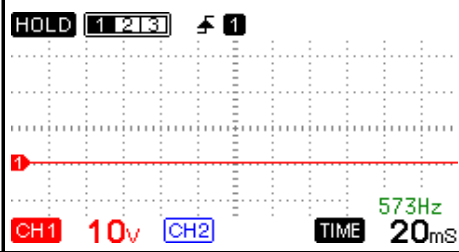
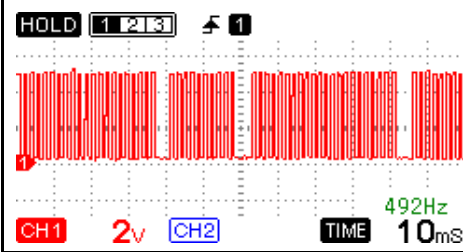


信号 アース 電源

1番端子
クランク角センサー信号

2番端子
信号アース

3番端子
電源



クランク角センサー②

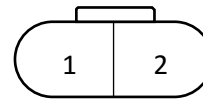
電圧軸

5V/DIV

時間軸

10ms/DIV

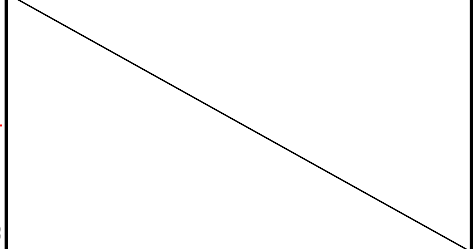
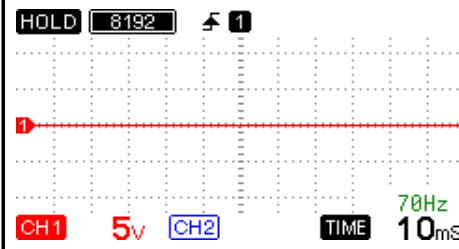
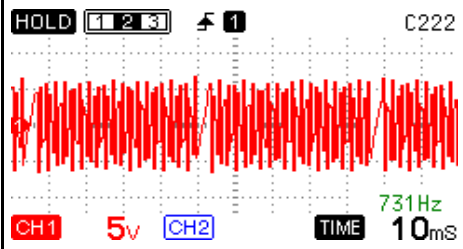
コネクタ/端子例



信号 アース

1番端子
クランク角センサー信号

2番端子
信号アース



クランク角センサー③

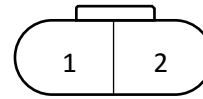
電圧軸

1V/DIV

時間軸

10ms/DIV

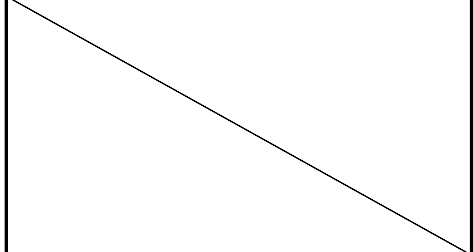
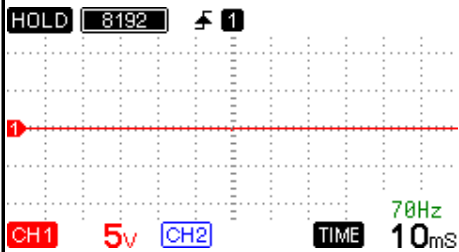
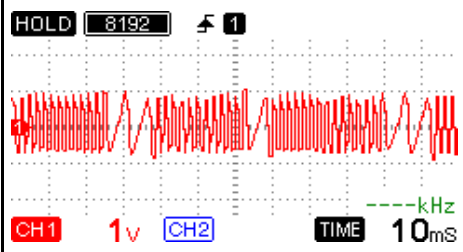
コネクタ/端子例

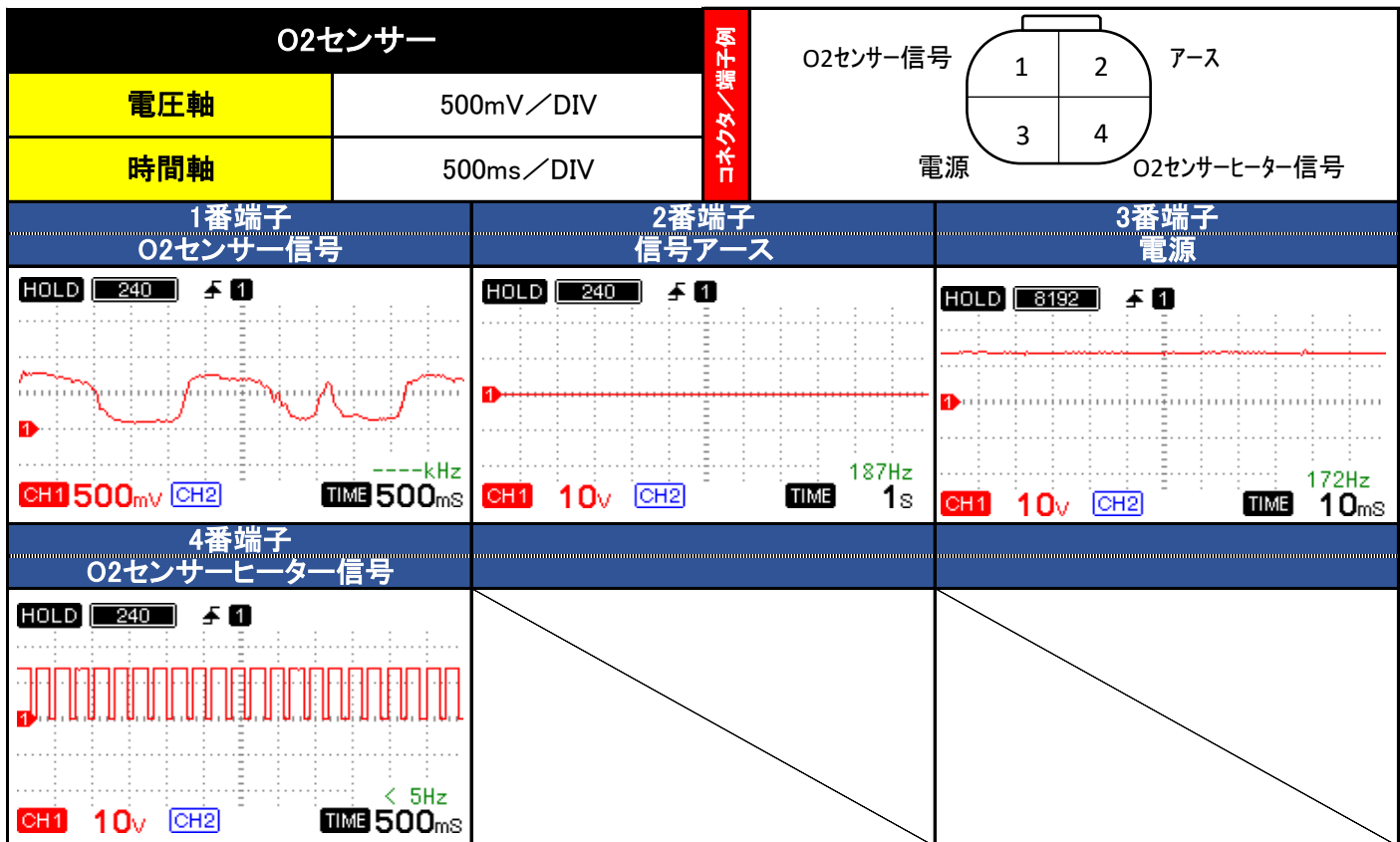
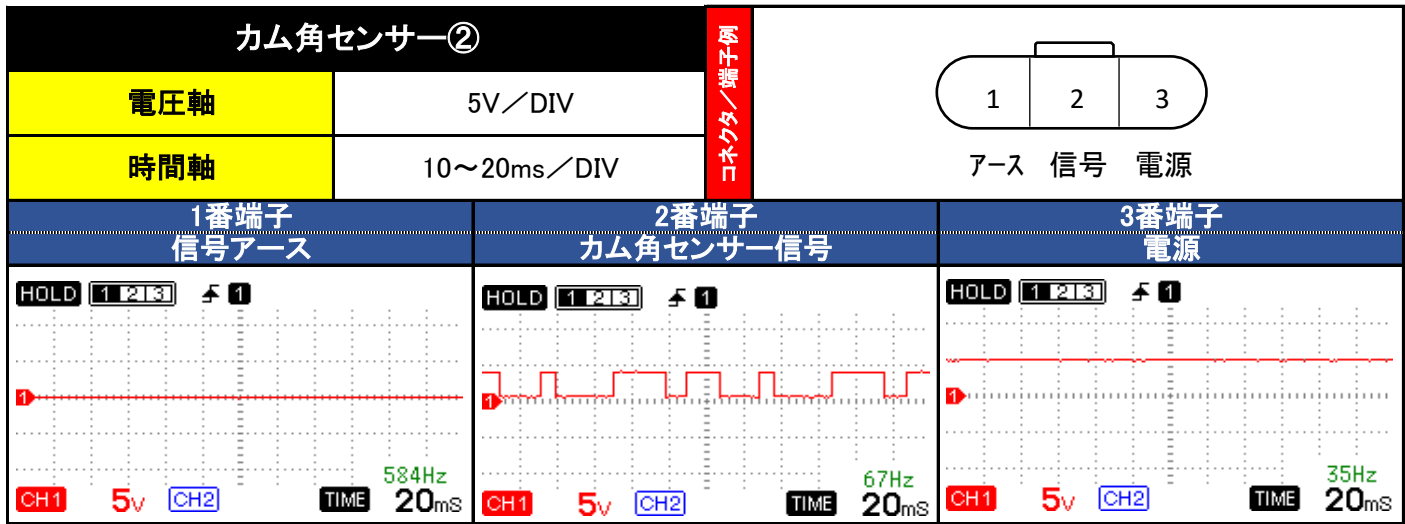
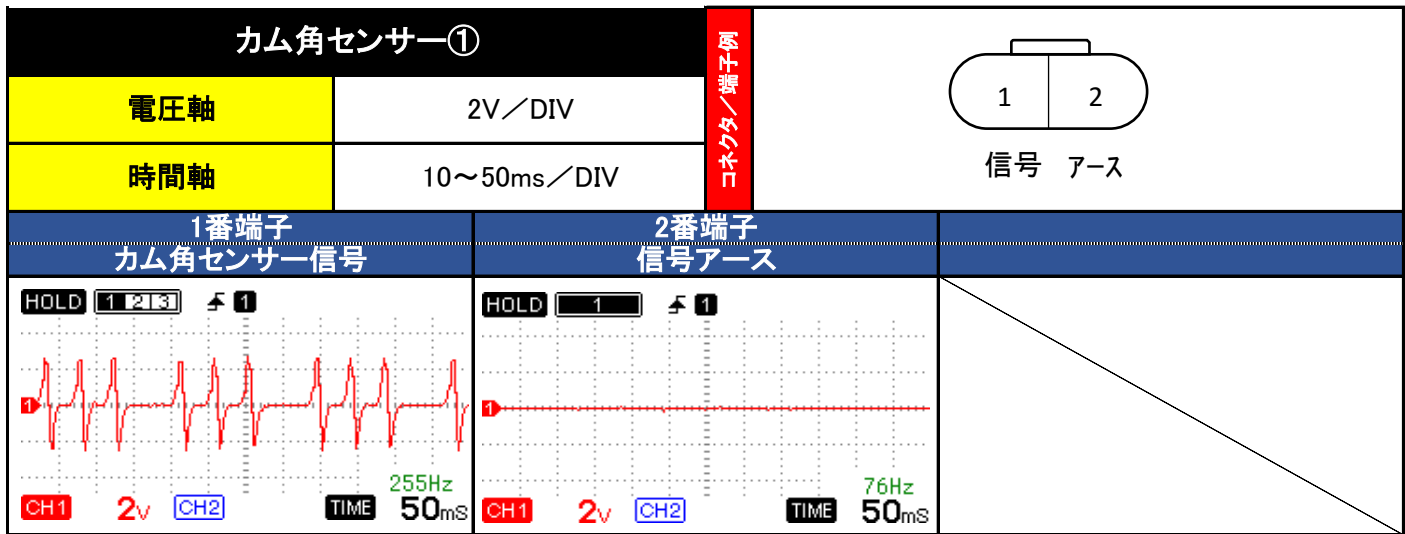


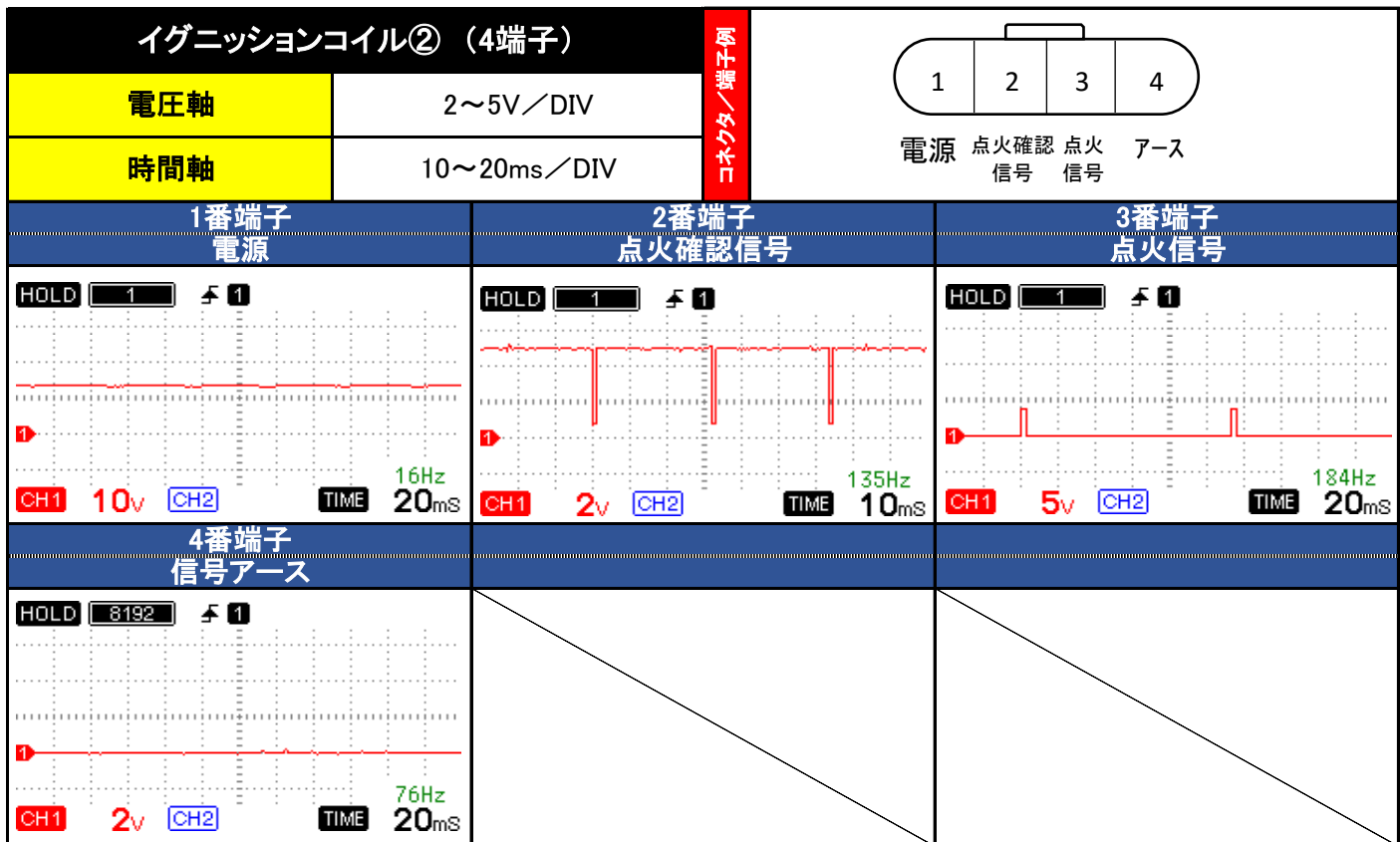
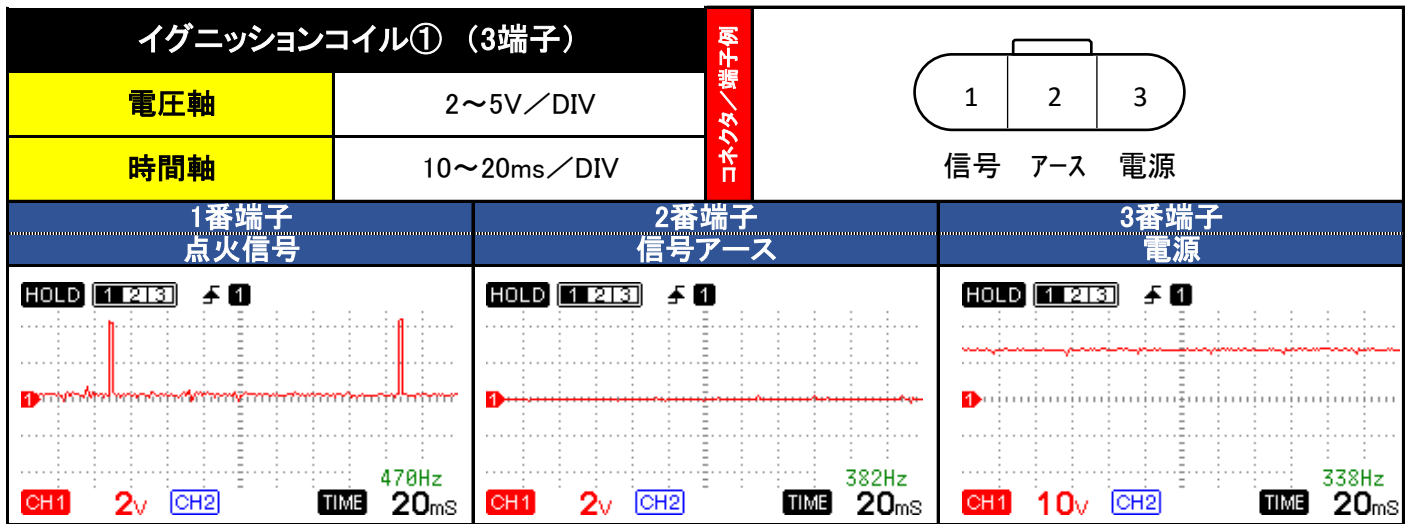
信号 アース

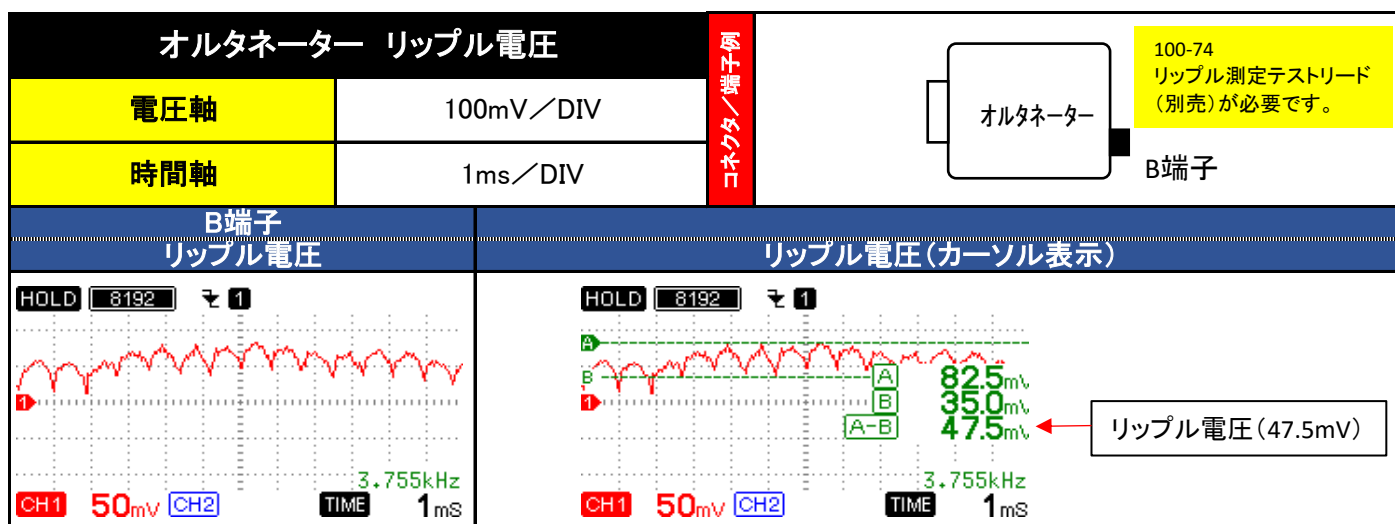
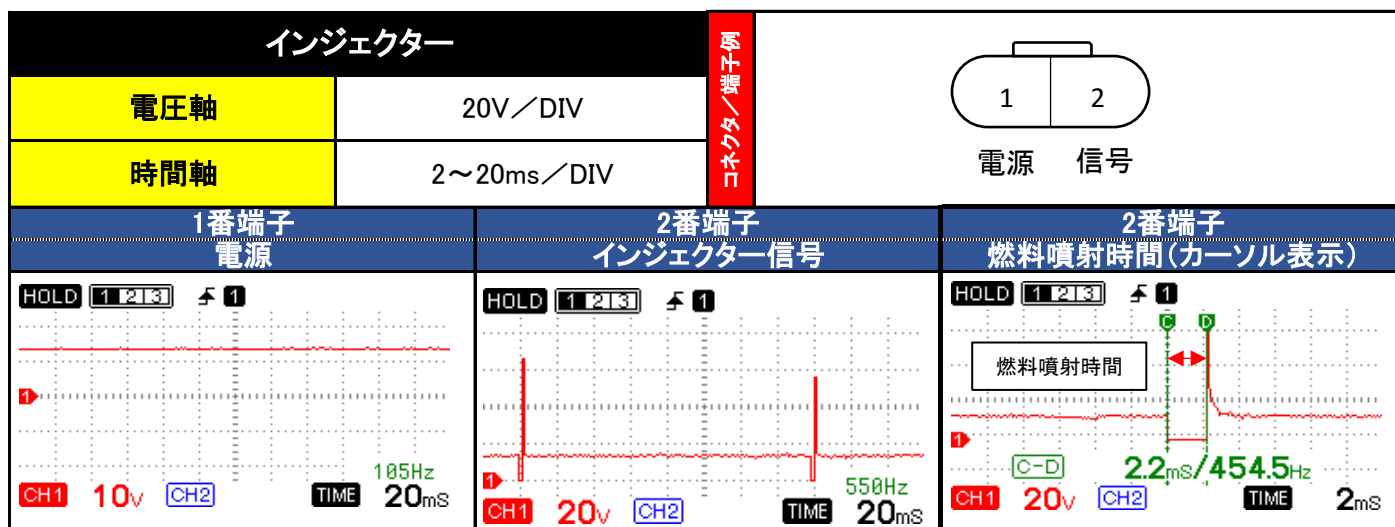
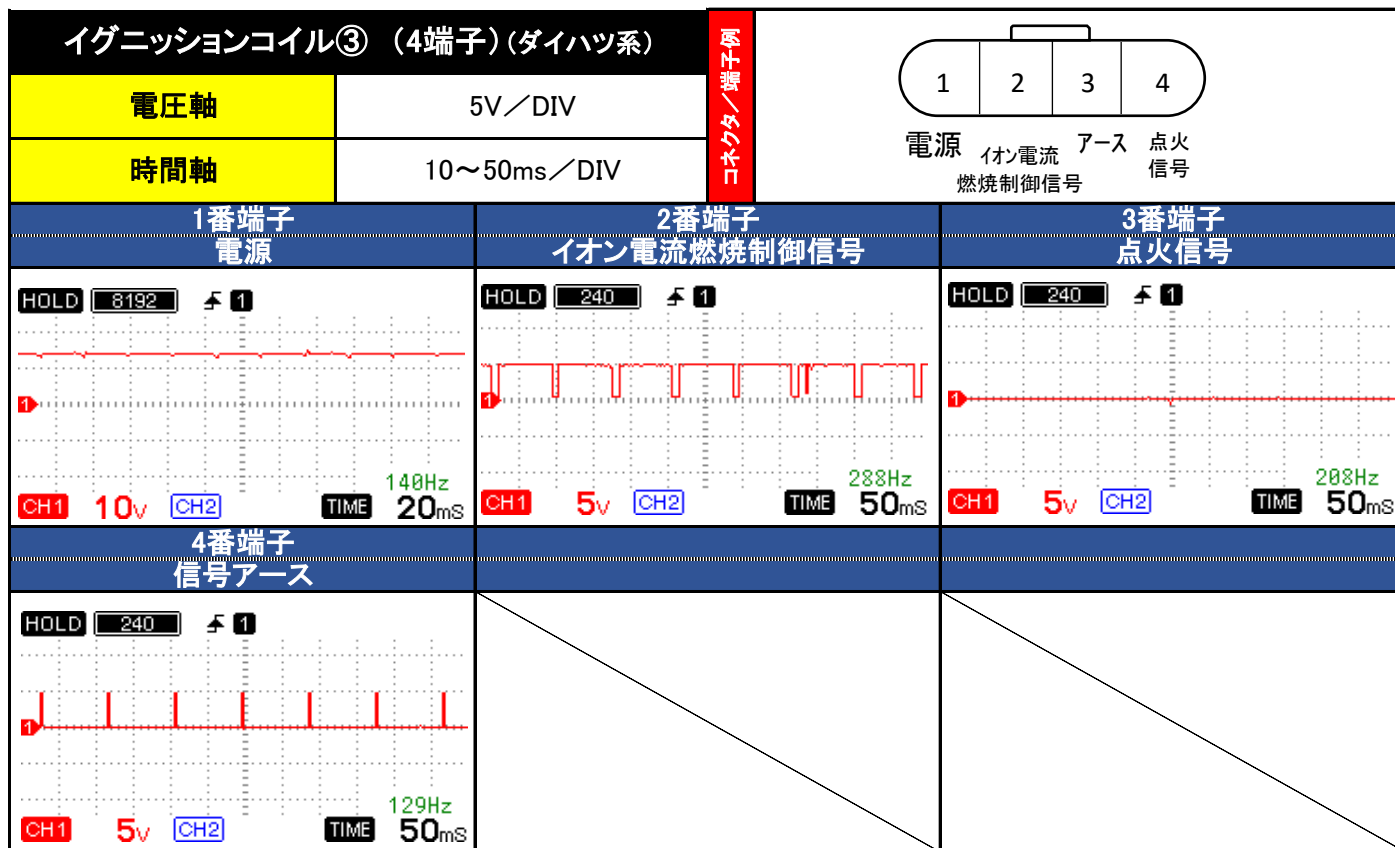
1番端子
クランク角センサー信号

2番端子
信号アース



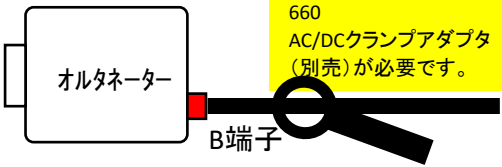






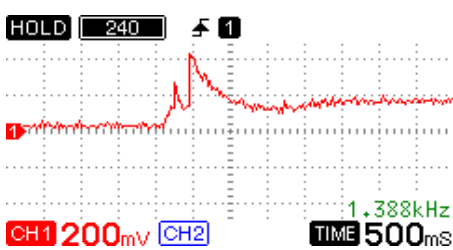
オルタネーター 充電電圧		コネクタ/端子例
電圧軸	200mV/DIV	
時間軸	500ms/DIV	

オルタネーター

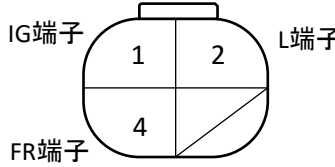


660
 AC/DCクランプアダプタ
 (別売)が必要です。

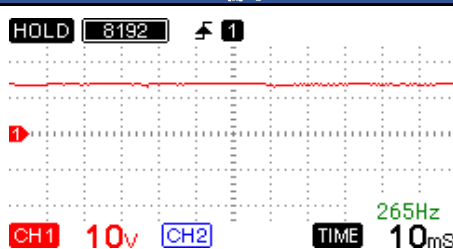
B端子 充電電圧



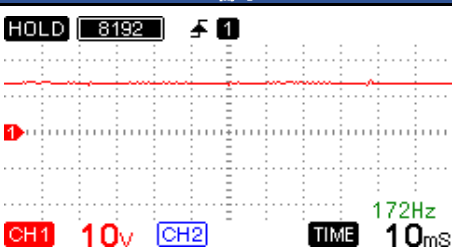
オルタネーター(ホンダ系)		コネクタ/端子例
電圧軸	5V/DIV	
時間軸	500ms/DIV	



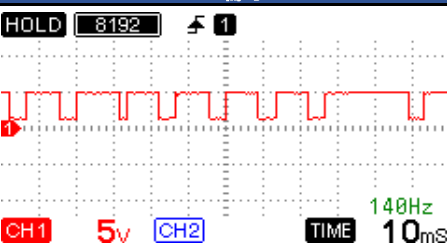
1番端子 IG端子



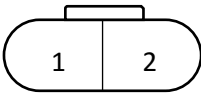
2番端子 L端子



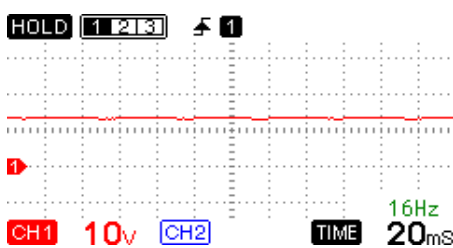
4番端子 FR端子



パージソレノイドバルブ		コネクタ/端子例
電圧軸	20V/DIV	
時間軸	20ms/DIV	



1番端子 電源



2番端子 信号

