



→ ジャンプスターター使用時における クランキング不能時の対処方法

■対象製品：KG-100 ポータブルジャンプスターター

■対象車両：

| メーカー | 車種 | 車両型式 | エンジン型式 |
|------|--------------|----------|-------------------|
| 日産 | マーチ | DBA-K13 | HR12DE |
| | ラティオ | DBA-N17 | HR12DE |
| | ノート | DBA-E12 | HR12DE HR12DDR |
| | キューブ | DBA-Z12 | HR15DE |
| | AD/AD エキスパート | DBF-VY12 | HR15DE |
| | ジューク | DBA-YF15 | HR15DE |
| | | CBA-F15 | MR16DDT |
| | シルフィ | DBA-TB17 | MRA8DE |

■現象：バッテリー上がりの際に、本製品でジャンプスタートをしようとしてもクランキングができない

■原因：バッテリー上がりによって BCM (Body Control Module) がエンジン始動に関する故障コードを記憶しており、フェイルセーフによりクランキング禁止状態になっている

| システム | DTC | 名称 | フェイルセーフ |
|------|-------|-------------------|----------|
| BCM | B2562 | バッテリー低電圧 | — |
| | B2193 | BCM-ECM 系統 | クランキング禁止 |
| | B2608 | スタータリレー | クランキング禁止 |
| | B260F | ENG 状態信号途絶 | クランキング禁止 |
| | B26F3 | スタータコントロールリレー ON | クランキング禁止 |
| | B26F4 | スタータコントロールリレー OFF | クランキング禁止 |

■対処方法：①バッテリーのマイナスターミナルを取り外した状態で約 1 分間放置します。

②バッテリーのマイナスターミナルを取り付けます。

③本製品を車両に接続します。

④クランキングが可能となります。