| 対応年式 | 1996年7月年～2020年11月 |
|---|---|
| ソフトウェア | Ver.7.85 |

## トヨタ／レクサスソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| エンジン | ○ | ○ | ○ | |
| トランスミッション | ○ | ○ | ○ | |
| ECT（AT/CVT含む） | ○ | ○ | ○ | |
| ブレーキ | ○ | ○ | ○ | |
| ABS- VSC | ○ | ○ | ○ | |
| ABS- VSC- ARS | ○ | ○ | ○ | |
| ABS- VSC- TRC | ○ | ○ | ○ | |
| ABS- VSC- TRC- 電動PKB | ○ | ○ | ○ | |
| エアバッグ | ○ | ○ | ○ | |
| 4WD | ○ | ○ | ○ | |
| A/C | ○ | ○ | ○ | ○ |
| AFS | ○ | | | |
| AMT | ○ | ○ | | |
| ARS | ○ | | | |
| ASC | ○ | | | |
| ASG | ○ | ○ | | |
| AVS | ○ | | | |
| Bluetooth通信モジュール | ○ | ○ | | |
| CANバスゲートウェ イ | ○ | ○ | | |
| CANバスゲートウェイV | ○ | ○ | | |
| DC急速充電制御 | ○ | | | |
| DRS | ○ | ○ | | |
| D席ACTヘッドレスト | ○ | ○ | | |
| D席SW | ○ | ○ | | ○ |
| D席シート | ○ | ○ | | ○ |
| D席ドア | ○ | | | ○ |
| D席ドア2 | ○ | ○ | | |
| D席モータ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ECBゲートウェイ | ○ | ○ | | |
| EV | ○ | ○ | | |
| EVバッテリ | ○ | ○ | | |
| FC | ○ | ○ | | |
| FCDC | ○ | | | |

## トヨタ／レクサスソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| FCHV | ○ | ○ | | |
| FL席シート空調/ヒータ | ○ | ○ | | ○ |
| Frコントローラ | ○ | ○ | | |
| FR席シート空調/ヒータ | ○ | ○ | | ○ |
| HV | ○ | ○ | ○ | ○ |
| HVゲートウェイ | ○ | ○ | | |
| HVバッテリ | ○ | ○ | ○ | |
| IPA/ICS/クリアランスソナー | ○ | ○ | ○ | |
| IPA/バックガイドモニター | ○ | ○ | | |
| ITS Connect | ○ | | | |
| KDSS | ○ | ○ | | |
| LHスライドドア | ○ | | | |
| LKA/LDA | ○ | ○ | | |
| L席ミラー | ○ | ○ | | ○ |
| PCS/LDA/RSA/LVN | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pレンジ制御 | ○ | ○ | | |
| P制御 | ○ | ○ | | |
| P席ACT ヘッドレスト | ○ | ○ | | |
| P席J/B | ○ | | | ○ |
| P席シート | ○ | ○ | | ○ |
| P席ドア | ○ | ○ | | ○ |
| P席ドア1 | ○ | ○ | | ○ |
| P席ドア2 | ○ | ○ | | |
| P席パワーウィンドウSW | ○ | | | |
| P席モータ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| RL席ACTヘッドレスト | ○ | ○ | | |
| RL席シート | ○ | ○ | | ○ |
| RL席シート空調/ヒータ | ○ | ○ | | ○ |
| RL席ドア | ○ | ○ | | ○ |
| RL席プリクラッシュシートバック | ○ | ○ | | |
| RL席モータ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| RrシートSW | ○ | | | |
| RR席ACTヘッドレスト | ○ | ○ | | |
| Rr席J/B | ○ | ○ | | ○ |
| RR席シート | ○ | ○ | | ○ |

## トヨタ／レクサスソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| RR席シート空調/ヒータ | ○ | ○ | | ○ |
| RR席ドア | ○ | ○ | | ○ |
| RR席プリクラッシュシートバック | ○ | ○ | | |
| RR席モータ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| R席ミラー | ○ | ○ | | ○ |
| SMT | ○ | | | |
| TVD | ○ | | | |
| VGRS | ○ | ○ | | |
| WILバスゲートウェイ | ○ | ○ | | |
| アクティブスタビ | ○ | ○ | | |
| アクティブスタビ(フロント) | ○ | ○ | | |
| アクティブスタビ(リヤ) | ○ | ○ | | |
| アクティブノイズコントロール | ○ | | | |
| アクティブリアウィング | ○ | ○ | | |
| イモビライザー | ○ | ○ | | |
| イルミネーション | ○ | | | ○ |
| インテリジェントクリアランスソナー | ○ | | | |
| エアサス- AHC -TEMS | ○ | ○ | | |
| エアサスペンション | ○ | | | |
| エンジンゲートウェイ | ○ | ○ | | |
| オートマチックハイビーム | ○ | | | |
| オートレベリング | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 可動ペダル | ○ | ○ | | |
| クリアランスソナー | ○ | ○ | | ○ |
| クリアランスウォーニング | ○ | | | ○ |
| グリルシャッター | ○ | ○ | ○ | |
| クルーズコントロール | ○ | ○ | | |
| クルーズコントロール2 | ○ | ○ | | |
| ゲートウェイ | ○ | | | |
| ゲートウェイ1 | ○ | | | |
| ゲートウェイ2 | ○ | | | ○ |
| コンビSW | ○ | ○ | | ○ |
| サブバッテリモジュール | ○ | | | |
| シートベルトコントロール | ○ | | | |
| 始動制御 | ○ | ○ | | |

## トヨタ／レクサスソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| 車両制御 | ○ | ○ | | |
| 車両接近通報装置 | ○ | ○ | | ○ |
| 周辺監視カメラ | ○ | | | |
| 周辺監視カメラ制御 | ○ | | | |
| 充電制御 | ○ | ○ | | |
| 照合 | ○ | ○ | | ○ |
| ステアリングPAD | ○ | ○ | | ○ |
| ステアリングセンサ | ○ | | | |
| ストップ&ゴー | ○ | ○ | | |
| ストップ&スタート | ○ | ○ | ○ | |
| スマート/照合 | ○ | | | ○ |
| スライドサンシェード | ○ | | | |
| スライドルーフ | ○ | ○ | | ○ |
| セキュリティ | ○ | | | ○ |
| センターコンソールSW | ○ | ○ | | |
| セントラルゲートウェイ | ○ | ○ | ○ | |
| 前方認識カメラ | ○ | ○ | ○ | |
| 前方認識カメラ (フロントライティング) | ○ | | | |
| 前方レーダセンサ | ○ | | | |
| ソーラー充電制御 | ○ | | | |
| ダイアグレコーダー | ○ | ○ | | |
| タイヤ空気圧 | ○ | ○ | ○ | |
| チルト&テレスコ | ○ | ○ | | ○ |
| デジタルインナーミラー | ○ | | | |
| テレマティクス | ○ | | | |
| 電源 | ○ | ○ | ○ | |
| 電源制御 | ○ | ○ | | |
| 電池 | ○ | ○ | | |
| 電動PKB | ○ | ○ | ○ | |
| 電動パワステ | ○ | ○ | ○ | |
| ドライビングサポートコンピュータ | ○ | | | |
| ナイトビュー | ○ | ○ | ○ | |
| ナビゲーションシステム | ○ | ○ | | |
| 尿素SCR | ○ | | | |
| バックドア | ○ | | | |

## トヨタ／レクサスソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| パノラミックビューモニター | ○ | ○ | | |
| パワーインテグレーションNo.1 | ○ | | | |
| パワーインテグレーションNo.2 | ○ | | | |
| パワーインテグレーションNo.3 | ○ | | | |
| パワーウィンドウSW | ○ | ○ | | ○ |
| パワーディストリビューションボックス | ○ | | | |
| パワーバックドア | ○ | ○ | | ○ |
| パワマネゲートウェイ1 | ○ | ○ | | |
| パワマネゲートウェイ2 | ○ | ○ | | |
| ブラインドスポットモニター スレーブ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ブラインドスポットモニター マスタ | ○ | ○ | ○ | |
| プラグイン制御 | ○ | ○ | | |
| プリクラッシュ1 | ○ | ○ | ○ | |
| プリクラッシュ2 | ○ | ○ | ○ | |
| プリクラッシュセーフティ | ○ | | | |
| ブレーキブースター | ○ | | | |
| ヘッドアップディスプレイ | ○ | ○ | | |
| ヘッドランプ制御 | ○ | | | |
| 歩行者保護 | ○ | | | |
| ボデー/ゲートウェイ | ○ | | ○ | ○ |
| ボデーサブ- DJ/B | ○ | | | ○ |
| マイルドHV | ○ | ○ | | |
| 前側方レーダー スレーブ | ○ | | | |
| 前側方レーダー マスタ | ○ | | | |
| マルチバスゲートウェイ | ○ | ○ | | |
| マルチバス監視No.1 | ○ | ○ | | |
| マルチバス監視No.2 | ○ | ○ | | |
| ミラー　（L席/R席一体） | ○ | ○ | | ○ |
| メインボデー | ○ | ○ | ○ | ○ |
| メータ | ○ | ○ | | ○ |
| メタルトップ | ○ | | | ○ |
| モータジェネレータ | ○ | ○ | | |
| 油圧パワステ | ○ | | | |
| 用品ゲートウェイ | ○ | ○ | | |
| リモートエンジンスタータ | ○ | ○ | | ○ |

## トヨタ／レクサスソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| リモートセキュリティ | ○ | ○ | | |
| リヤコンソールSW | ○ | ○ | | |
| リヤモータジェネレータ | ○ | | | |
| レイン&湿度センサ/レインセンサ | ○ | ○ | | |
| レーダークルーズ | ○ | ○ | ○ | |
| レーダークルーズ1 | ○ | ○ | ○ | |
| レーダークルーズ2 | ○ | ○ | ○ | |
| レーンキーピングアシスト | ○ | ○ | | |
| レーンコントロール | ○ | | | |
| レーンデパーチャーアラート | ○ | ○ | ○ | |
| ロードサインアシスト | ○ | | | |
| ワイパー | ○ | ○ | | ○ |

【参考】

TCCS：Toyota Computer Controlled System

ECT：Electoronic Controlled Transmission

VSC：Vehicle Stability Control

ARS：Active Rear Steer

TRC：Traction Control System

AFS：Adaptive Front-Lighting System

AMT：Automated Manual Transmission

ASC：Active Stability Control（横滑り防止装置）

ASG：Automated Shift Gear Box

AVS：Adaptive Variable Suspension System

AVS：Adaptive Variable Suspension System

DRS：Dynamic Rear Steering（後輪操舵）

ECB：Electronically Controlled Brake system（電子制御ブレーキシステム）

FC：Fuel Cell（燃料電池）

FCDC：Fuel Direct Current

FCHV：Fuel Cell Hybrid Vehicle（燃料電池複合型自動車）

HV：Hybrid Vehicle

IPA：Intelligent Parking Assist（駐車支援システム）

ICS：Intelligent Clearance Sonar

KDSS：Kinetic Dynamic Suspension System

LKA：Lane Keeping Assist system（車線維持補助装置 ）

LDA：Lane Departure Alert（車線逸脱警報）

SMT：Sequential Manual Transmission

TVD：Torque Vectoring Differential
（駆動力制御システム）

VGRS：Variable Gear Ratio Steering
（ギヤ比可変ステアリング）

AHC：Active Hight Controlle Suspension

TEMS：Toyota Electric Modulated Suspension

## トヨタ／レクサスソフト　作業サポート一覧

| 対象システム | 作業サポート項目名 | |
|---|---|---|
| エンジン | 学習値初期化 | DPR劣化履歴初期化 |
| | アイドル学習 | A/Fセンサ学習初期化 |
| | インジェクタ補正(IDコード呼出・保存) | 広域気筒間補正学習値初期化 |
| | インジェクタ補正(自動ID登録) | 触媒熱劣化学習値初期化 |
| | インジェクタ補正(手動ID登録) | ATF熱劣化推定値初期化 |
| | サプライポンプ学習値初期化 | コード確認 |
| | 履歴データ初期化 | CVT油圧学習 |
| | PM堆積量履歴データ初期化 | チェックモード移行 |
| | PM強制再生制御 | VIN/車台番号 |
| | 微小噴射量学習値　初期化 | AT/CVT学習値初期化 |
| | 微小噴射量学習値　通常学習 | Gセンサ0点学習開始 |
| | 微小噴射量学習値　詳細学習 | バッテリー種別切り替え |
| | Noxセンサチェック | DPF堆積量初期化 |
| トランスミッション | シーケンシャルM/T学習 | |
| AT/CVT | 学習値初期化 | 油圧学習 |
| | Gセンサ0点学習 | |
| ABS | ブレーキラインエア抜き | リニア弁学習値初期化 |
| | ブレーキシステムエア抜き | モータ制御禁止 |
| | エア抜き（通常のエア抜き） | アクチュエータ強制リフレッシュ |
| | エア抜き（アクチュエータ交換後） | テストモード点検 |
| | エア抜き（吸入系エア抜き） | チェックモード移行 |
| | エア抜き（減圧系エア抜き） | 整備モード2WD（排ガス測定用） |
| | ブレーキエア抜き（ハイドロブースタ） | 整備モード2WD（TRC禁止用） |
| | ヨーレート―Gセンサ0点消去 | 整備モード4WD（排ガス測定用） |
| | ブレーキ制御禁止 | 整備モード4WD（TRC禁止用） |
| | リニア弁オフセット学習 | バックアップメモリ消去 |
| | アキュームレータ0ダウン駆動 | |
| エアバッグ | チェックモード移行 | |
| 4WD | バックアップメモリ消去 | |
| A/C | ACサーボモータ初期化 | 冷媒ガス量判定 |
| D席モータ | バックアップメモリ消去 | |
| HV | 車両制御履歴(RoB) | 整備モード2WD（排ガス測定用） |
| | 電池状態情報更新 | 整備モード2WD（TRC禁止用） |
| | 高圧ヒューズ負荷履歴初期化 | 整備モード4WD（排ガス測定用） |
| | 診断前充電 | 整備モード4WD（TRC禁止用） |
| | チェックモード移行 | |

## トヨタ／レクサスソフト　作業サポート一覧

| 対象システム | 作業サポート項目名 | |
|---|---|---|
| HVバッテリー | 電池診断 | 整備モード2WD（排ガス測定用） |
| | 電池状態情報更新 | 整備モード2WD（TRC禁止用） |
| | 電池制御データ初期化 | 整備モード4WD（排ガス測定用） |
| | 車両一時始動 | 整備モード4WD（TRC禁止用） |
| | 高圧ヒューズ負荷履歴初期化 | チェックモード移行 |
| | 診断前充電 | 車両制御履歴(RoB) |
| IPA/ICS/クリアランスソナー | クリアランスソナー検知／ステアリング調整 | タイヤ周長設定 |
| P席モータ | バックアップメモリ消去 | |
| PCS/LDA/RSA/LVN<br>レーンデパーチャーアラート<br>前方認識カメラ | 制御モード移行 | PCS画像記録設定 |
| | ヘッドランプ種類設定 | レコグニッションカメラ／ターゲット位置記憶 |
| | 履歴消去 | 光軸学習 |
| | PCS画像情報消去 | ヒータ接続設定 |
| | 車両制御履歴(RoB) | 車両制御履歴クリア(RoB) |
| RL席モータ | バックアップメモリ消去 | |
| RR席モータ | バックアップメモリ消去 | |
| オートレベリング | 車両情報登録 | 車高センサ初期化 |
| クリアランスウォーニング | ECU登録設定 | |
| グリルシャッター | 制御切替 | グリルシャッター初期化 |
| ストップ＆スタート | スタータ始動回数初期化 | 電流積算値初期化 |
| | スタータ始動回数設定 | CVT油圧ポンプエア抜き |
| | エアコン情報初期化 | エンジン始動回数初期化 |
| | 加速度センサ0点補正 | ECUデータ移行 |
| | 加速度センサ0点補正値初期化 | チェックモード移行 |
| セントラルゲートウェイ | ECU接続情報初期化 | |
| タイヤ空気圧 | ID登録／タイヤ本数登録 | ID登録／車輪位置書込み |
| ナイトビュー | カメラ自動調整 | カメラ画角調整 |
| | カメラ手動調整 | |
| バッテリ | ECU初期化 | |
| ブラインドスポットモニター<br>マスタ | BSMマスタ　異常履歴 | BSMマスタ　ビーム軸表示 |
| | BSMマスタ　ビーム軸調整 | BSMマスタ　ビーム検査 |
| ブラインドスポットモニター<br>スレーブ | BSMスレーブ　異常履歴 | BSMスレーブ　ビーム軸表示 |
| | BSMスレーブ　ビーム軸調整 | BSMスレーブ　ビーム検査 |
| プリクラッシュ | 制御モード移行 | 前方レーダー光軸補正量確認 |
| | 前方レーダー光軸調整 | 履歴消去 |
| | 前方レーダー光軸ずれ量確認 | |
| ボデー／ゲートウェイ | ゲートウェイECU接続情報初期化 | |

## トヨタ／レクサスソフト　作業サポート一覧

| 対象システム | 作業サポート項目名 | |
|---|---|---|
| メインボディ | ECU接続情報初期化 | |
| メータ | 航続可能距離初期化 | |
| モータジェネレータ | レゾルバ学習／初期化 | |
| レーダークルーズ | 初期化 | 光軸調整 |
| | 光軸ずれ量確認 | |
| 電動PKB | バックアップメモリ消去 | |
| 電動パワステ | 特殊制御履歴 | 回転角センサ出力補正 |
| | ステアリング0点補正 | チェックモード移行 |
| 電源 | 電源自動OFFキャンセル | |
| ダイハツOEM用<br>スマートアシスト2<br>スマートアシスト3 | レーザレーダ光軸調整 | フロントカメラ光軸調整 |
| | ソナーエリア検査 | ステレオカメラ光軸調整 |
| | モニタカメラ光軸調整 | |
| 日野OEM用<br>トヨエース／ダイナ | 前方レーダー光軸調整 | 履歴消去 |
| | 学習値初期化 | 光軸学習 |
| | PCS作動回数 | レコグニッションカメラ／ターゲット位置記憶 |
| | ヨーレートセンサ0点学習 | |

## トヨタ／レクサスソフト　カスタマイズ機能（例：プリウス）

| 項目名 | カスタマイズ項目名 | |
|---|---|---|
| ワイヤレスドアロック | ワイヤレスメインSW | ブザーアンサーバック |
| | キーレスアンサーバック | ワイヤレスウィンドウクローズブザー |
| | 半ドアウォーニング | 作動確認ブザー音量 |
| | オートロック時間 | |
| セキュリティ | 窓開侵入センサ感度 | スライドルーフ開警告 |
| | メカキーでのセキュリティ解除 | 侵入センサ音検知機能 |
| | 窓開警告 | 侵入センサ感度調整 |
| パワーウィンドウ | ドアキー連動P/Wアップ | D席リモートRR席オートUP作動 |
| | ドアキー連動P/Wダウン | D席リモートRL席オートUP作動 |
| | ワイヤレス連動P/Wアップ | D席オートDOWN作動 |
| | ワイヤレス連動P/Wダウン | P席オートDOWN作動 |
| | D席オートUP作動 | RR席オートDOWN作動 |
| | P席オートUP作動 | RL席オートDOWN作動 |
| | RR席オートUP作動 | D席リモートP席オートDOWN作動 |
| | RL席オートUP作動 | D席リモートRR席オートDOWN作動 |
| | D席リモートP席オートUP作動 | D席リモートRL席オートDOWN作動 |
| ワイパ | オートワイパ有無 | |
| イルミ | ドームランプ点灯時間 | イルミ連動足元証明 |
| | ドームランプ点灯ACC OFF | ラウンジイルミ調光点灯 |
| | アンロック時ドームランプ点灯 | 室内照明点灯 |
| | 接近時ドームランプ点灯 | |
| ウォーニング | キーバッテリー残量低下警告 | テール消し忘れウォーニングブザー |
| | サイドセンサ報知機能 | キー置忘れ警報 |
| | サイドセンサ報知距離 | IG OFF忘れ警報 |
| | フロントコーナーセンサー報知距離 | フラッシャ音量調整 |
| | バックコーナーセンサー報知距離 | 3秒同感知時ブザー音量 |
| | フロントセンサー報知距離 | 障害物から離れる場合のブザー音量 |
| | バックセンサー報知距離 | 音声案内機能 |
| | 3秒同感知時ブザー吹鳴 | 一時ミュート解除速度調整 |
| | 運転席シートベルトウォーニングブザー | 一時ミュート機能 |
| | 助手席シートベルトウォーニングブザー | |
| コンライト | コンライト遅延時間 | ディスプレイ減光復帰レベル |
| | ディスプレイ減光開始レベル | コンライト感度調整 |
| エアコン | S-FLOW制御オート機能 | ECOモード制御 |
| | 設定温度シフト値 | NV対策 |
| | イニシャル内気設定 | 冷媒不足判定 |

## トヨタ／レクサスソフト　カスタマイズ機能（例：プリウス）

| 項目名 | カスタマイズ項目名 | |
|---|---|---|
| | FOOT/DEF連動 | ON時風速増加制御 |
| | DEF時風量アップ | 外気モード自動切替機能 |
| | 外気温度表示 | |
| センサ | Nレンジ作動条件 | |
| ディスプレイ | 障害物から離れる場合の表示 | マスターコーション表示機能 |
| | IG OFF後オド表示時間設定 | 制限速度表示機能 |
| スマートエントリー＆スタート | 駐車状態での待機時間 | 連動スマートロック禁止 |
| | スマートイグニッション | エンジン始動可能表示 |
| | スマートバックドア | ドアアンロックセンサタッチ時間調整 |
| | スマートキャンセル | |
| その他 | IPA障害物回避距離 | ばね上制振制御 |
| | IPA制御可能範囲(並列駐車) | 接近通報音量調整 |
| | IPA制御可能範囲(縦列駐車) | 発進時接近通報音拡大機能 |
| | PCS作動状態維持設定 | 停止時接近通報音吹鳴機能 |
| | PCS警報作動距離維持設定1 | ICS機能 |
| | PCS警報作動距離維持設定2 | ICS SW状態記憶 |
| | PCS警報作動距離維持設定3 | ICS停止目安距離 |
| | オートミラー格納復帰 | |

| 対応年式 | 1998年8月～2020年8月 |
|---|---|
| ソフトウェア | Ver.6.82 |

## 日産／インフィニティソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| エンジン | ○ | | ○ | |
| AT/CVT | ○ | | ○ | |
| ABS | ○ | | ○ | |
| エアバッグ | ○ | | | |
| 2連メータ | ○ | | | |
| 4WAS | ○ | | | |
| 4WAS(フロント) | ○ | | | |
| 4WAS(メイン)/RAS/HICAS | ○ | | | |
| 4WDシステム | ○ | | ○ | |
| AFS | ○ | | ○ | |
| ALH | ○ | | ○ | |
| ASCD | ○ | | | |
| AVM | ○ | | ○ | |
| BCM | ○ | | ○ | ○ |
| BCM：RAP | ○ | | | |
| BCM：イモライザ | ○ | | | |
| BCM：インテリジェントキー | ○ | | | |
| BCM：コンビスイッチ | ○ | | | |
| BCM：シグナルバッファ | ○ | | | |
| BCM：ドアロック | ○ | | | |
| BCM：トランク | ○ | | | |
| BCM：バッテリーセイバ | ○ | | | |
| BCM：ブザー | ○ | | | |
| BCM：フラッシャ | ○ | | | |
| BCM：ヘッドランプ | ○ | | | |
| BCM：リヤデフォッガ | ○ | | | |
| BCM：ルームランプ | ○ | | | |
| BCM：ワイパ | ○ | | | |
| BSW/BUZZER | ○ | | | |
| CANゲートウェイ | ○ | | | |
| CANユニットモニタ | ○ | | | |
| DAST1 | ○ | | | |
| DAST2 | ○ | | | |

## 日産／インフィニティソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| DAST3 | ○ | | | |
| DIU | ○ | | | |
| e･4WD | ○ | | | |
| EHS | ○ | | | |
| EHS/PKB | ○ | | ○ | |
| EMCM | ○ | | | |
| E-SUS | ○ | | | |
| EV/HEV | ○ | | ○ | |
| EVバッテリ | ○ | | ○ | |
| GENRTR | ○ | | ○ | |
| HAS | ○ | | | |
| HCM | ○ | | | |
| HVバッテリ | ○ | | ○ | |
| HVAC | ○ | | ○ | ○ |
| IPDM E/R | ○ | | ○ | |
| IVMS | ○ | | | |
| LASER | ○ | | ○ | |
| LASER/RADAR | ○ | | ○ | |
| PTCヒータ | ○ | | | |
| SOSコール | ○ | | | |
| SVT | ○ | | | |
| VSP | ○ | | ○ | |
| アクセルペダルアクチュエータ | ○ | | | |
| アクティブエンジンマウント | ○ | | | |
| アクティブサス | ○ | | | |
| アクティブノイズコントロール | ○ | | | |
| インテリジェントキー | ○ | | | |
| エアレベライザー | ○ | | | |
| オートスライドドア | ○ | | ○ | |
| オートバックドア | ○ | | ○ | |
| オートレベライザ | ○ | | ○ | |
| 高精度地図データモジュール | ○ | | | |
| コンバーチブルルーフ | ○ | | | |
| サイドブラインドモニタ | ○ | | | |
| サイドレーダ（リヤ右） | ○ | | | |

## 日産／インフィニティソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード<br>読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| サイドレーダ（リヤ左） | ○ | | | |
| シフト | ○ | | ○ | |
| シャシ制御 | ○ | | ○ | |
| 車間自動制御システム/ADAS | ○ | | ○ | |
| 車間自動制御システム/ADAS2 | ○ | | ○ | |
| 車間距離レーダ | ○ | | | |
| 充電器 | ○ | | | |
| 乗員検知システム | ○ | | | |
| スマートエントランス | ○ | | | |
| スロットルコントロール | ○ | | | |
| ソナー | ○ | | ○ | |
| タイヤ空気圧警報 | ○ | | | |
| デフロック | ○ | | | |
| テレマティックス | ○ | | ○ | |
| 電動パワステ | ○ | | ○ | ○ |
| ドライブポジショナ | ○ | | ○ | |
| プリクラッシュシートベルト | ○ | | | |
| ブレーキ | ○ | | ○ | |
| ポップアップフード | ○ | | | |
| マルチAV | ○ | | ○ | |
| 右側オートスライドドア | ○ | | ○ | |
| メータ | ○ | | | |
| メータ&エアコンアンプ | ○ | | | |
| モータアシスト | ○ | | | |
| モータコントロール | ○ | | ○ | |
| リチウムイオンバッテリー12V | ○ | | | |
| レーンカメラ | ○ | | ○ | |

【参考】

4WAS：4 Wheel Active Steer

AFS：Adaptive Front-lighting System

ASCD：Auto Speed Control Device

AVM：Around View Monitor

BSW：Blind Spot Warning（後側方車両検知警報）

EHS：Easy Hill Start（坂道発進補助装置）

EMCM：Energy Management Control Module

## 日産／インフィニティソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード<br>読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |

PKB：Parking Brake

HCM：Hybrid Controlle Module

HVAC：Heater Ventilator and Air Conditioner（エアコン）

IPDM：Intelligent Power Distribution Module

IVMS：In-Vehicle Multiplexing System（自動車内多重通信ネットワーク）

PTC：Positive Temperature Coefficient（正温度係数）

VSP：Vehicle Sound for Pedestrians（車両接近通報装）

RAS：Rear Active Steering（後輪ステア機構）

HICAS：High Capacity Actively Controlled Suspension（電子制御四輪操舵機構）

## 日産／インフィニティソフト　作業サポート一覧

| 対象システム | 作業サポート項目名 | |
|---|---|---|
| エンジン | 吸入空気量学習 | CPU交換時データ保存 |
| | アイドル回転補正 | CPU交換時データ書き込み |
| | 空燃比学習 | 点火時期調整 |
| | 空燃比初期学習 | 点火時期補正 |
| | 空燃比センサ学習値クリア | スーパーチャージャ |
| | 空燃比センサ2学習値クリア | マグネットクラッチ締結回数クリア |
| | インジェクタ補正値登録 | 排ガス圧センサ学習クリア |
| | EGR V/POS学習値クリア | ポンプ学習クリア |
| | EGRコントロールバルブ全閉位置学習 | 自動認識状態クリア |
| | バッテリ放電電流積算値クリア | インジェクタ補正値クリア |
| | サブバッテリ放電電流積算値クリア | 差圧センサ学習値クリア |
| | スロットル全閉位置学習 | 排気圧センサ学習値クリア |
| | スロットル全閉位置学習クリア | 触媒データクリア |
| | DPF交換時クリア | バルブタイミングばらつき値書き込み |
| | DPF強制再生 | バルブタイミングばらつき値クリア |
| | スタータ作動回数クリア | サブスタータ＆ジェネレータ |
| | 燃圧除去 | 作動カウンタクリア |
| | 高圧フューエルポンプ始動カウンタクリア | センサロータ学習 |
| | 書き込み工程状況 | デュアルバッテリリレー電圧低下 |
| | センサロータ学習 | カウントデータリセット |
| AT/CVT | エンジンブレーキ調整 | クラッチタッチポイント調整 |
| | CVTフルード劣化度確認 | Gセンサキャリブレーション |
| | オイル劣化度データリセット | ギヤポジション調整 |
| | モータアシスト全学習記憶 | エコモードリセット機能 |
| | クラッチA容量調整 | 学習値消去 |
| | クラッチB容量調整 | フォワードクラッチポイント学習 |
| | クラッチAタッチポイント | 電動オイルポンプエア抜き |
| | クラッチBタッチポイント | 記憶データ消去 |
| | キャリブレーションデータ | AT油温確認 |
| | 最大クラッチストローク測定 | |
| ABS | 舵角センサ調整 | 圧力センサキャリブレーション |
| | 前後Gセンサキャリブレーション | バルブキャリブレーション |
| ブレーキ | ストロークセンサ0点学習 | |
| 4WSシステム | ユニット特性情報 | オートバックドア位置初期化 |
| AFS | 舵角センサ調整 | レベライザ調整 |
| ALH | ハイトセンサ初期化 | |

## 日産／インフィニティソフト　作業サポート一覧

| 対象システム | 作業サポート項目名 | |
|---|---|---|
| AVM | アラウンドビューモニタ表示設定 | |
| | カメラキャリブレーション(フロントカメラ) | カメラキャリブレーション(リヤカメラ) |
| | カメラキャリブレーション(運転席側サイドカメラ) | カメラキャリブレーション(助手席側サイドカメラ) |
| | ドアミラー自動格納機能付き　部品有無設定変更 | |
| | カメラキャリブレーション初期化 | 回転半径補正 |
| | トップビュー微調整 | 舵角センサ中立点調整 |
| | トップビュー境目の強調表示 | 予想進路線表示 |
| | 自動キャンセル要因（PSR） | MOD機能 |
| | 自動キャンセル要因（Entry） | ZOOM機能 |
| | キャンセル要因（IPA） | ソナーOFFポップアップ表示設定変更 |
| | キャンセル要因（LDW） | タイヤ径補正 |
| | キャンセル要因（BSW） | フロントワイドビュー目安線補正 |
| | 警告文言語切替 | リヤワイドビュー目安線補正 |
| BCM | タイヤ空気圧センサ（ID呼出／登録） | C/U交換後保存データからの |
| | タイヤ空気圧警告灯ON/OFF設定 | 自動書込　(F24アトラス) |
| | C/U設定変更 | C/U交換後手動書込 (F24アトラス) |
| | C/U交換前データ保存 (F24アトラス) | |
| EHS/PKG | アクチュエータ0点学習 | ブレーキ作動 |
| | パーキングブレーキ慣らし | ブレーキ解除 |
| | ブレーキパッド交換開始 | システムモード切替 |
| | ブレーキパッド交換終了 | 自動作動ON(AT/CVT) |
| | 初期位置調整 | 機能点検 |
| | クラッチセンサリセット | |
| EMCM | スタータ作動回数クリア | バッテリ放電積算クリア |
| | CPU交換時データ保存 | サブバッテリ放電電流積算値クリア |
| | CPU交換時データ書き込み | シャシダイナモメータモード |
| EV/HEV | 特殊DTCクリア | CPU交換時データ保存 |
| | 高電圧バッテリJ/Bデータクリア | CPU交換時データ書込み |
| | クーリングファン積算作動時間クリア | VIN登録 |
| | バッテリー容量低下データクリア | |
| EVバッテリ | バッテリ情報保存 | セル電圧低下点検 |
| | バッテリ情報書き込み | バッテリー情報クリア |
| | バッテリー放充電情報クリア | リチウムイオンバッテリ容量確認 |
| GENRTR | 出力制限履歴クリア | レゾルバ書き込み |
| HVバッテリー | バッテリ情報保存 | バッテリ情報クリア |
| | バッテリ情報書き込み | |

## 日産／インフィニティソフト　作業サポート一覧

| 対象システム | 作業サポート項目名 | |
|---|---|---|
| HVAC | アクチュエータ原点リセット | |
| LASER | ミリ波レーダ光軸調整 | |
| LASER/RADAR | ミリ波レーダ光軸調整 | FEB作業時走行距離 |
| IPDM E/R | ハイトセンサ初期化 | |
| VSP | VSP音量レベル変更 | |
| オートレベライザ | ハイトセンサ初期化 | |
| オートスライドドア | ハンズフリーセンサ部品番号 | |
| オートバックドア | 位置初期化 | |
| シフト | P位置学習値クリア | |
| シャシ制御 | 前回ドライバー情報消去 | PERSONAL設定消去 |
| | KEY割り当てUSER消去 | 自動キャンセル要因1 |
| ソナー | 音量設定 | トレーラヒッチ検出距離調整 |
| テレマティックス | 車台番号データ保存 | TCUアクティベート設定 |
| | 車台番号書き込み(保存データから) | 車台番号書き込み（マニュアル） |
| | C/U識別情報 | |
| ドライブポジショナ | 降車時設定（シート） | シートスライド量設定 |
| | 降車時設定（ステアリング） | |
| マルチAV | 舵角センサ調整 | |
| モーターコントロール | 出力制限履歴クリア | レゾルバ書き込み |
| レーンカメラ | カメラエーミング | |
| 車間自動制御システム/ADAS | 自動キャンセル要因1 | 自動キャンセル要因6 |
| | 自動キャンセル要因2 | FEB作業時走行距離 |
| | 自動キャンセル要因3 | FEBデフォルト設定 |
| | 自動キャンセル要因4 | ステアリングトルクキャリブレーション |
| 車間自動制御システム/ADAS2 | 自動キャンセル要因1 | 自動キャンセル要因6 |
| | 自動キャンセル要因2 | FEB作業時走行距離 |
| | 自動キャンセル要因3 | ステアリングトルクキャリブレーション |
| | 自動キャンセル要因4 | |
| 電動パワステ | DASTキャリブレーション(MODE1) | DASTキャリブレーション(MODE2) |
| 右側オートスライドドア | ハンズフリーセンサ部品番号 | |
| その他 | 車体番号読取 | |

## 日産／インフィニティソフト　カスタマイズ機能一覧

| 対象システム | カスタマイズ項目名 | |
|---|---|---|
| BCM | ドアロック解除連動設定 | 電動格納ミラー設定 |
| | ルームランプタイマ設定 | オートロック制御設定 |
| | ルームランプON時間設定 | ルームランプバッテリセイバ設定 |
| | ルームランプOFF時間設定 | ルームランプタイマ設定 |
| | ルームランプタイマ点灯条件設定 | ヘッドランプバッテリセイバ設定 |
| | ヘッドランプオートライト設定 | オートドアアンロック作動設定 |
| | ヘッドランプバッテリセイバ設定 | シグネチャライト設定 |
| | 車速検知ワイパ設定 | リヤデフォッガタイマー設定 |
| | ドロップワイプ機能設定 | ヘッドランプオートライト設定 |
| | アンサーバックハザード機能 | 薄暮れ感知設定 |
| | ACC-F/Bタイマ | ワイパ連動オートライティング設定 |
| | ロック／アンロック機能 | フォグランプ連動オートライト設定 |
| | エンジンスタート機能 | オートACC機能 |
| | トランク／ガラスハッチオープン機能 | (IGN OFF後オーディオ/ナビ作動設定) |
| | パニックアラーム設定 | リヤワイパリバース連動機能設定 |
| | トランクオープン機能 | ドングルID確認 |
| | 電池切れ警報 | TCU ID確認 |
| | キー閉じ込め防止機能 | I-KEYアンサバック機能設定 |
| | アンサーバックハザード機能 | 室内アンテナ診断 n |
| | アンサーバックキーロック機能 | イグニッションバッテリセイバ機能設定 |
| | アンサーバックキーアンロック機能 | ドアリクエストSWアンサバック機能設定 |
| | アンサーバックブザー機能 | 3フラッシュターンシグナル設定 |
| HVAC | 設定温度補正 | 目標エバポレータ温度上限設定 |
| | RECメモリ設定 | アイドリングストップシステム作動条件設定 |
| | FREメモリ設定 | 吸込口切換え設定 |
| | FOOTメモリ設定 | 風量低下設定 |
| | FOOTモード配風設定 | |
| 電動パワステ | ドアロック防盗設定 | |

| 対応年式 | 1998年10月～2019年 |
|---|---|
| ソフトウェア | Ver.3.87 |

## ホンダ／アキュラソフト　診断機能一覧

| 対象システム | | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 故障コード読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| PGM-FI（エンジン） | | ○ | ○ | ○ | |
| AT/CVT/DCT | | ○ | ○ | ○ | |
| ABS/VSA | | ○ | ○ | ○ | |
| エアバッグ | | ○ | ○ | | |
| EDLC | | ○ | ○ | ○ | |
| EPS | | ○ | ○ | ○ | |
| EVPS | | ○ | | | |
| IMA | | ○ | ○ | ○ | |
| TPMS | | ○ | | | |
| エクステリアライト | | ○ | | ○ | |
| カメラ/レーダ統合制御システム | | ○ | | ○ | |
| シティブレーキアクティブシステム | | ○ | ○ | ○ | |
| 車両接近通報 | | ○ | ○ | | |
| スマートキーアクセス | | ○ | | | |
| スマートパワーコントロールユニット | | ○ | | | |
| 電子制御パーキングブレーキ | | ○ | | ○ | |
| 電動サーボブレーキシステム | | ○ | ○ | ○ | |
| ハイドロブースタ | | ○ | | ○ | |
| バックアップECU | | ○ | | | |
| ボディ | BCM | ○ | | ○ | |
| | BSI レーダユニット | ○ | | | |
| | CAN ゲートウェイ | ○ | | | |
| | HSVT | ○ | | | |
| | YOP ECUユニット | ○ | | | |
| | YOPセキュリティユニット | ○ | | | |
| | YOPリモコンエンジンスタータ | ○ | | | |
| | アクティブコーナリング | ○ | | | |
| | アダプティブフロントライティング | ○ | | | |
| | イモビライザ | ○ | | | |
| | オートACサブディスプレイユニット | ○ | | | |
| | オートエアコン | ○ | | | |
| | オートライト | ○ | | | |
| | オートレベリング | ○ | | | |

## ホンダ／アキュラソフト　診断機能一覧

| 対象システム | | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 故障コード読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| ボディ | キーレストランスミッタ | ○ | | | |
| | コンビネーションスイッチ | ○ | | | |
| | コンビネーションメータ | ○ | ○ | ○ | |
| | シートヒーターコントロール | ○ | | | |
| | 自動格納ドア ミラー | ○ | | | |
| | センターパネル | ○ | | | |
| | 双方向リモコンユニット | ○ | | | |
| | テール ゲート ユニット | ○ | | | |
| | テレマティクス「オンスター」 | ○ | | | |
| | ドライバMPCSユニット | ○ | | | |
| | パーキングセンサ | ○ | | | |
| | ハイビームサポートシステム | ○ | | | |
| | パワーウィンドウ | ○ | | | |
| | パワーコントロールユニット | ○ | | | |
| | パワースライドドア | ○ | | | |
| | パワーテールゲート | ○ | | | |
| | パワートランクリッド | ○ | | | |
| | ハンドフリーテレフォン | ○ | | | |
| | 左側BSI レーダユニット | ○ | | | |
| | フロントワイパ | ○ | | | |
| | ボディ | ○ | | | |
| | ボディ マルチプレクサ | ○ | | | |
| | ボディ ユニット | ○ | | | |
| | ホンダインフォプラットフォーム | ○ | | | |
| | マルチインフォメーションディスプレイ | ○ | | | |
| | マルチビューカメラシステム | ○ | | | |
| | 右側BSI レーダユニット | ○ | | | |
| | メータ | ○ | | | |
| | メモリシートモジュール | ○ | | | |
| | ライト | ○ | | | |
| | リヤシート ヒータユニット | ○ | | | |
| | リヤジャンクション | ○ | | | |
| | リヤワイパ | ○ | | | |
| | リレーモジュール | ○ | | | |
| | レインセンサ | ○ | | | |

## ホンダ／アキュラソフト　診断機能一覧

| 対象システム | | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 故障コード<br>読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| ボディ | レインライトセンサ | ○ | | | |
| | レフトパワースライドドア | ○ | | | |
| ワンプッシュスタート | | ○ | | | |
| ワンプッシュスタート(PCU) | | ○ | | | |
| ワンプッシュスタート(バックアップECU) | | ○ | | | |

【参考】

EVPS：Electrical Vehicle Power Station

VSA：Vehicle Stability Assist（横滑り防止装置）

EDLC：Electric Double Layer Capacitor（電気二重層コンデンサ）

IMA：Integrated Motor Assist

BSI：Blind Spot Information

YOP：Yard Option（ディーラオプション）

MPCS：Multiplex Control System（ホンダ車載LAN）

PCU：Power Control Unit

ワンプッシュスタート：HONDAスマートキーコントロールユニット

## ホンダ／アキュラソフト　作業サポート一覧

| 対象システム | 作業サポート項目名 | |
|---|---|---|
| PGM-FI（エンジン） | アイドリングストップ<br>スタータ始動回数確認 | ECUリセット<br>インジェクタ気筒別停止 |
| | アイドリングストップ<br>スタータ始動回数クリア | カーボン堆積補正値クリア<br>クランクパターンクリア |
| | アイドリングストップ<br>スタータ始動回数強制書込 | クランクパターン学習 |
| AT/CVT/DCT | ECUリセット | 電動オイルポンプ強制駆動 |
| | シフトソレノイドバルブテスト | 傾斜センサ初期学習 |
| | TCM初期化のガタ詰め | シンクロ位置学習 |
| | エア抜き確認 | クラッチ動的特性学習 |
| | リファレンス位置確認 | リフィルオリフィス開閉 |
| | ギヤ位置学習 | 7DCT発進遅れ判定 |
| | クラッチ静的特性学習 | |
| ABS/VSA | 全センサ中点学習 | VSAセンサの中点書込み |
| EDLC | EDLCモジュール放電 | EDLCモジュール脱着・廃却時強制放電 |
| | EDLCモジュール充電 | EDLCモジュール使用履歴クリア |
| EPS | シグナルテスト | モーションアダプティブ<br>EPSコントロール オン/オフ |
| | トルクセンサ学習 | |
| IMA | IPU冷却ファン強制駆動 | HVバッテリ交換時リセット |
| | モータロータポジションセンサ学習 | HVバッテリECU交換 |
| エクステリアライト | ヘッドライト初期位置学習 | |
| カメラ/レーダ統合制御システム | レーダエイミング | カメラエイミング |
| シティブレーキアクティブシステム | 機能点検 | レーダ校正 |
| 電子制御パーキングブレーキ | メンテナンスモード | 傾斜センサの中点学習 |
| 電動サーボブレーキシステム | センサ0点学習 | 強制ノンサーボモード |
| ハイドロブースタ | センサ0点学習 | |
| ボディ：BCM | パワーウィンドウ学習 | ATFサービスリセット |
| | エンジンオイルサービスリセット | |
| ボディ：コンビネーションメータ | ファンクションテスト | |
| その他 | SCSショートモード | 車体番号読取 |

## ホンダ／アキュラソフト　カスタマイズ機能一覧

| 対象システム | カスタマイズ項目名 |
|---|---|
| ボディ：リヤワイパ | リバース連動設定 |

| 対応年式 | 2000年11月～2019年 |
|---|---|
| ソフトウェア | Ver.6.10 |

# 三菱ソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| MPI/GDI/ディーゼル | ○ | ○ | ○ | 次項参照 |
| AT/CVT/TC-SST | ○ | ○ | ○ | |
| ABS/ASC/ASTC/WSS | ○ | ○ | ○ | |
| SRSエアバッグ | ○ | ○ | | |
| 4WD | ○ | ○ | | |
| 4WS/パワステ/チルト | ○ | ○ | | |
| ACC/FCM | ○ | ○ | ○ | |
| AFS/ACL/Leveling | ○ | ○ | ○ | |
| AND | ○ | ○ | | |
| AUDIO | ○ | ○ | | |
| Auto Stop & Go (AS&G) | ○ | ○ | | |
| AWC | ○ | ○ | ○ | |
| AYC/ACD | ○ | ○ | ○ | |
| BMU | ○ | ○ | | |
| BMU（SUB） | ○ | ○ | | |
| BSW | ○ | ○ | ○ | |
| BSW（SUB） | ○ | ○ | ○ | |
| CAN/LIN/SWSコンバータ | ○ | | | |
| COMP&HTR/ヒートポンプ | ○ | ○ | | |
| CORNER SENSOR/BACK SENSER | ○ | ○ | | |
| CORNER SENSOR/SONAR | ○ | ○ | | |
| DCDC コンバータ | ○ | ○ | | |
| DCU | ○ | ○ | | |
| e-Call | ○ | ○ | | |
| EPB | ○ | ○ | | |
| ETACS | ○ | ○ | | |
| ETACS/イモビライザ | ○ | ○ | | |
| EV/MiEV リモートシステム | ○ | ○ | | |
| EV ECU | ○ | ○ | | |
| FCM/LDW/AHB | ○ | ○ | ○ | |
| F-MCU | ○ | ○ | | |
| Gateway | ○ | ○ | ○ | |
| GCU | ○ | ○ | | |

# 三菱ソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| HBB | ○ | | | 次項参照 |
| HFM | ○ | ○ | | |
| KOS/IMMO/Keyless | ○ | ○ | | |
| KOS/OSS/IMMO/Keyless | ○ | ○ | | |
| LIN | ○ | | | |
| MCU | ○ | | ○ | |
| OBC | ○ | ○ | | |
| OCM | ○ | ○ | | |
| OSS | ○ | ○ | | |
| PHEV | ○ | ○ | | |
| RHT/トップスタック | ○ | ○ | | |
| R-MCU | ○ | ○ | | |
| SATELLITE RADIO | ○ | ○ | | |
| SS4 II /ES4 | ○ | ○ | | |
| SWS | ○ | | | |
| TCL | ○ | | | |
| アシストバッテリー | ○ | | | |
| イモビライザ | ○ | ○ | | |
| エアコン | ○ | ○ | | |
| オートマチックハイビーム | ○ | | | |
| カメラ | ○ | | | |
| キーレスオペレーション | ○ | ○ | | |
| クルーズコントロール | ○ | ○ | | |
| 後側方モニター | ○ | | | |
| コンプレッサ | ○ | | | |
| サスペンション | ○ | | | |
| シフトレバー | ○ | ○ | | |
| ディスプレイ | ○ | | | |
| 電気温水ヒータ | ○ | ○ | | |
| 電動スライドドア 右側 | ○ | ○ | | |
| 電動スライドドア 左側 | ○ | ○ | | |
| 電動パーキング | ○ | | | |
| パワーゲート | ○ | ○ | | |
| ハンドル角センサ | ○ | | ○ | |
| プレビューディスタンス | ○ | | | |

# 三菱ソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| ヘッドアップディスプレイ | ○ | | | 次項参照 |
| フロントカメラ | ○ | ○ | | |
| マルチアラウンドモニター | ○ | ○ | ○ | |
| メータ | ○ | ○ | ○ | |
| レーン逸脱警報 | ○ | ○ | ○ | |

【参考】

MPI：Multi Point Injection

GDI：Gasoline Direct Injection

TC-SST：Twin Clutch Sport Shift Transmission

ASC：Active Stability Control（横滑り防止装置）

ASTC：Active Stability & Traction Control

ACL：Active Cornering Light

AWC：All Wheel Control

AYC：Active Yaw Control

ACD：Active Center Differential

BMU：Battery Management Unit

SWS：Smart Wiring System

EPB：Electric Parking Brake

ETACS：Electronic Time and Alarm Control System

FCM：Forward Collision Mitigation system
(前方衝突被害軽減ブレーキシステム)

LDW：Lane Daparture Warning（車線逸脱警報）

AHB：Automatic High Beam

GCU：Generator Control Unit

HBB：Hydraulic Brake Booster

KOS：Keyless Operation System

MCU：Moter Control Unit

OBC：On Board Charger（車載充電器）

SS4：Super Select 4WD

TCL：Traction Control System

DCU：Dosing Control Unit（尿素SCRユニット）

## 三菱ソフト　作業サポート一覧

| 対象システム | 作業サポート項目名 | |
|---|---|---|
| エンジン | 学習値リセット | バッテリ電流センサ中立点学習 |
| | DPFシステム異常サービス | スタータカウンタ書込み |
| | DPF交換サービス | スタータカウンタ初期化 |
| | DPF差圧センサ交換サービス | DPF再生 |
| | NOxトラップ触媒交換サービス | DPF再生 Drive |
| | エンジンオイル交換サービス | インジェクタID 情報 |
| | サプライポンプ交換サービス | インジェクタID 書込み |
| | リニアA/Fセンサ交換サービス | 微小噴射量学習 |
| | 燃料消費量初期化 | 走行距離リセットインジェクタ洗浄 |
| | 排気インジェクタ清掃サービス | SCRシステム修理完了 |
| | 空燃比学習リセット | |
| AT/CVT | 学習値設定 | コントロールバルブ初期化＆学習値リセット |
| | スロープセンサ校正 | 制御学習値リセット |
| | オイル劣化度データ読取 | CVTオイル劣化度数 |
| | 初期化 | 電動オイルポンプエア抜き |
| ABS | エア抜き | ステアリングアングル校正 |
| | 全センサ校正 | 減圧・増圧動作点検 |
| | Gセンサ校正 | HU2次配管エア抜き |
| | 横Gセンサ校正 | 全センサ中立点学習 |
| | マスターシリンダ圧力校正 | センサ中立点学習 |
| ACC/FCM | レーザーレーダー点検 | レーダー調整開始 |
| ACD | エア抜きモード | 油温確認モード |
| AFS/ACL/Leveling | HS初期位置クリア | ヘッドライトレベリング初期化 |
| | HS初期位置学習 | 車高値初期化 |
| AWC | センターカップリング動作チェック | センターカップリング推定温度 |
| | フロントカップリング動作チェック | フロントカップリング推定温度 |
| | 制御OFF | ハンドル角センサ補正量 |
| AYC | 横Gセンサ中立点学習 | AYC作動チェック左 |
| | 前後Gセンサ中立点学習 | AYCエア抜き |
| | AYC作動チェック右 | 制御OFF |
| BMU | 駆動用バッテリ容量測定(準備) | 駆動用バッテリ容量測定(処理) |
| | 駆動用バッテリ自動容量測定 | |
| BSW | レーダー認識角度点検 | |
| BSW（SUB） | レーダー認識角度点検 | |
| EV | 学習値初期化 | |
| FCM/LDW/AHB | AHB機能点検モード | カメラ軸調整 |

## 三菱ソフト　作業サポート一覧

| 対象システム | 作業サポート項目名 | |
|---|---|---|
| MCU | コンデンサ放電 | |
| SAS | ステアリングアングルセンサ校正 | |
| サービス | 学習値リセット | 補正値リセット |
| ハンドル角センサ | 中立学習 | 車体番号読取 |
| フロントカメラ | カメラエーミング | |
| マルチアラウンドモニター | キャリブマーカー範囲表示<br>[フロントカメラ・リヤカメラ<br>・左サイドカメラ・右サイドカメラ] | キャリブレーション<br>[全カメラ・フロントカメラ・リヤカメラ<br>・左サイドカメラ・右サイドカメラ] |
| | フロント＆バードアイビュー表示 | |
| メータ | サービスリセット | インジケータオートテスト |
| | LCDオートテスト | ブザーオートテスト |
| | イルミネーションオートテスト | 指針オートテスト |
| レーン逸脱警報 | 全補正値リセット | カメラ初期化 |
| | カメラ画像補正値リセット | カメラ画像調整 |
| | カメラ初期化データリセット | |
| その他 | サービスリセット | 車体番号読取 |

## 三菱ソフト　カスタマイズ機能一覧

| カスタマイズ項目名 | | |
|---|---|---|
| シートベルト警告音設定 | パーキングブレーキ警告灯設定 | アンサーバック設定 |
| Fフォグランプ設定 | セキュリティアラーム設定 | |

| 対応年式 | 1998年10月～2020年9月 |
|---|---|
| ソフトウェア | Ver.4.61 |

## スズキソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード<br>読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| エンジン／パワートレイン | ○ | ○ | | 次項参照 |
| トランスミッション（AT/CVT/AGS） | ○ | ○ | ○ | |
| ABS/ESP | ○ | | ○ | |
| エアバッグ | ○ | | | |
| 4WD | ○ | | | |
| AC | ○ | | | |
| BCM | ○ | | | |
| EMCD | ○ | | | |
| EV_MOTOR | ○ | | | |
| EV_AC | ○ | | | |
| アイドリングストップ | ○ | | ○ | |
| アクティブクルーズコントローラ | ○ | | ○ | |
| レーダーブレーキサポート<br>アダプティブクルーズコントローラ | ○ | | ○ | |
| オートレベリング | ○ | | ○ | |
| カメラコントローラ（全方向モニタ用） | ○ | | | |
| キーレススタート | ○ | | | |
| コンビネーションメータ | ○ | | | |
| デュアルカメラブレーキサポート | ○ | | ○ | |
| デュアルセンサブレーキサポート | ○ | | ○ | |
| パワーステアリング | ○ | | | |
| メータ | ○ | | | |
| ライティング＆ターンシグナル | ○ | | | |

【参考】

ESP：Electronic Stability Program

EMCD：Electro Magnetic Control Device（パートタイム4WD）

## スズキソフト　作業サポート一覧

| 対象システム | 診断機能 | |
|---|---|---|
| AT | クラッチ/トランスアクスル初期化 | クラッチクランプ位置制御 |
| | クラッチ調整制御 | クラッチ初期化 |
| | トランスアクスル初期化 | ニュートラル位置設定 |
| AGS | AGS学習値一括設定 | 油圧ラインオイル排出 |
| | シフトタワー学習値設定 | AGS学習値表示 |
| | 2速固定解除 | メンテナンス用変速回数初期化 |
| | クラッチ学習設定 | |
| CVT | CVT学習値設定 | 電動オイルポンプエア抜き |
| | スローブセンサ校正 | |
| ABS | 減圧・増圧動作点検 | HU2次配管エア抜き |
| アイドリングストップ | スタータ駆動回路書込 | スタータデータリセット |
| | スタータ駆動回路リセット | スタータデータコピー(保存/書込み) |
| アクティブクルーズコントローラ | レーダーセンサ エーミング調整 | |
| オートレベリング | 車高値初期化 | |
| ステレオカメラ | エーミング調整値クリア | エーミング再調整 |
| | エーミング調整 | |
| デュアルカメラブレーキサポート | エーミング調整 | |
| デュアルセンサブレーキサポート | エーミング調整 | |
| レーダーブレーキサポート | レーザーレーダー点検 | バリアント書込み |
| レーダーブレーキサポート | エーミング調整 | |
| アダプティブクルーズコントローラ | 起動 | |

## スズキソフト　カスタマイズ機能一覧

| カスタマイズ項目名 | | |
|---|---|---|
| コーナリングランプ設定 | 携帯リモコン電池消耗警告 | セキュリティアラーム設定 |
| キーレススタートシステム機能 | 携帯リモコン検出範囲外警報 | エネルギーフローインジケータ |
| アンサバック設定(車外ブザー) | リモート格納ミラー設定 | エコスコア |
| アンサバック設定 | パーキングブレーキ戻し忘れ警告 | A-STOP時間・節約燃料 |
| DRL設定 | ターンシグナルランプ設定 | |

| 対応年式 | 2000年5月～2020年6月 |
|---|---|
| ソフトウェア | Ver.5.53 |

## ダイハツソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード<br>読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| EFI | ○ | ○ | | 次項参照 |
| A/T | ○ | ○ | | |
| CVT | ○ | ○ | ○ | |
| ABS/VSC | ○ | ○ | ○ | |
| DVS | ○ | ○ | | |
| A/B | ○ | | | |
| 4WD | ○ | | | |
| ACC | ○ | | ○ | |
| BSMマスタ | ○ | | | |
| BSMスレーブ | ○ | | | |
| DSS | ○ | ○ | ○ | |
| EPS | ○ | ○ | | |
| ERS | ○ | ○ | | |
| eco IDLE | ○ | ○ | ○ | |
| IMB | ○ | | | |
| IMG | ○ | ○ | ○ | |
| ITC | ○ | | | |
| KFS | ○ | | | |
| PCB | ○ | ○ | ○ | |
| PSB-D （運転席側） | ○ | ○ | | |
| PSB-P （助手席側） | ○ | ○ | | |
| PSD_LH | ○ | ○ | | |
| PSD_RH | ○ | ○ | | |
| PTC | ○ | | | |
| Roof | ○ | ○ | | |
| オートA/C | ○ | | | |
| オートレベリング | ○ | | | |
| カメラ | ○ | | ○ | |
| コンビスイッチ | ○ | | | |
| ステレオカメラ | ○ | | ○ | |
| セントラルゲートウェイ | ○ | | | |
| ソナー | ○ | | ○ | |
| 舵角センサ | ○ | | | |

## ダイハツソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード<br>読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| 電源 | ○ | | | 次項参照 |
| フロントソナー | ○ | | ○ | |
| ボデー | ○ | | | |
| メータ | ○ | ○ | | |
| モニタカメラ | ○ | | ○ | |
| ルーフ | ○ | ○ | | |

【参考】

EFI：Electronic Fuel Injection

DVS：Daihatsu Vehicle Stability control（横滑り防止装置）

ACC：Adaptive Cruise Control

DSS：Driving Support System（運転支援システム）

ERS：Energy Recovery System（エネルギー回生システム）

IMB：Immobilizer

IMG：前方監視カメラ

ITC：ボディ統合ECU

KFS：Key Free System

PCB：Pre-Crash Brake

PSB：Pre-Crash Sheet Belt

PSD：Power Slide Door

Roof：電動開閉式ルーフ

## ダイハツソフト　作業サポート一覧

| 対象システム | 作業サポート項目名 | |
|---|---|---|
| ABS | 2次系リペアエア抜き | モード移行 |
| A/B | チェックモード移行 | |
| ACC | レーダークルーズ光軸調整 | |
| CVT | CVT ECU初期学習 | |
| DSS | レーンレコグニッションカメラ光軸調整 | |
| eco IDLE | スタータ始動回数の確認 | スタータ始動回数の消去 |
| | スタータ始動回数の書込み | |
| EPS | チェックモード移行 | |
| IMG | レーンレコグニッションカメラ光軸調整 | |
| PCB | レーザレーダ光軸調整 | |
| カメラ | フロントカメラ光軸調整 | 単眼カメラ光軸調整 |
| ステレオカメラ | ステレオカメラ光軸調整 | |
| ソナー | ソナーエリア点検・調整 | |
| フロントソナー | ソナーエリア点検 | |
| モニタカメラ | モニタカメラ光軸調整 | |

## ダイハツソフト　カスタマイズ機能一覧

| カスタマイズ項目名 | | |
|---|---|---|
| Frワイパ車速感応間欠 | ナイトビュー歩行者検知ブザー | 欧州ヘッドランプ点灯アドバイス |
| IG OFF時ドアアンロックモード | ブザーモード | 強制停止状態 |
| IG OFFイルミモード | ブザー吹鳴音量選択LH | 検査モード完了フラグ |
| アンサーバックハザード動作 | ブザー吹鳴音量選択RH | 指針演出 |
| エコバー表示 | フラッシャーブザー | 車速感応ドアロックモード |
| エコランプ、エコランプ/指針 | ベルトインフォメーション | 電格ミラーオート電格制御 |
| エントリー制御モード | リヤワイパモード | 燃費計 |
| キー抜き忘れブザー音圧 | リヤワイパ間欠作動時間 | 燃料警告ブザー |
| キー抜き忘れブザー吹鳴周期 | ワイヤレス作動選択LH | 発進通知カスタマイズ情報 |
| シフト連動ドアアンロックモード | ワイヤレス作動選択RH | 閉作動中ブザー選択LH |
| シフト連動ドアロックモード | 運転席SW 作動選択LH | 閉作動中ブザー選択RH |
| タコメータ応答性切替え | 運転席SW 作動選択RH | 温度調整感度 |

| 対応年式 | 2002年4月～2020年 |
|---|---|
| ソフトウェア | Ver.6.30 |

## マツダソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード<br>読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| PCM（エンジン） | ○ | ○ | ○ | 次項参照 |
| TCM（トランスミッション） | ○ | ○ | ○ | |
| ABS/DSC | ○ | ○ | ○ | |
| RCM（エアバッグ） | ○ | ○ | | |
| エンジン(※1) | ○ | | | |
| トランスミッション(※2) | ○ | | | |
| ABS(※3) | ○ | | | |
| エアバッグ(※3) | ○ | | | |
| 4×4（e-4WD） | ○ | | | |
| ACU | ○ | | | |
| AM | ○ | | | |
| AFS/ALM（ヘッドライト） | ○ | | ○ | |
| BCM/GEM | ○ | | | |
| BSM | ○ | | ○ | |
| BSML | ○ | | ○ | |
| BSMR | ○ | | ○ | |
| CMU | ○ | | | |
| DCDC | ○ | | | |
| DCM | ○ | | | |
| DHS | ○ | | | |
| DSM | ○ | | | |
| EATC（エアコン） | ○ | | | |
| ECRB（電子制御回生協調ブレーキ） | ○ | | ○ | |
| EPB | ○ | | | |
| EPS（電動パワステ） | ○ | ○ | ○ | |
| EPS（電動パワステ）(※3) | ○ | | | |
| FSC(※4) | ○ | | | |
| FSC | ○ | ○ | ○ | |
| ESU | ○ | | | |
| EVP | ○ | | | |
| HUD | ○ | | | |
| HV-ECU | ○ | | ○ | |
| IC（メータ） | ○ | | | |

## マツダソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード<br>読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| ICCM | ○ | | | |
| LCM | ○ | | | |
| LPSDM | ○ | | | |
| MID | ○ | | | |
| PLG | ○ | | | |
| PSM | ○ | | | |
| RHT | ○ | | | |
| RPSDM | ○ | | | |
| R_BCM（リアボディ） | ○ | | | |
| RKE | ○ | | | |
| RSML/RWM | ○ | | | |
| RSMR | ○ | | | |
| RVM | ○ | | ○ | |
| SBS/MRCC | ○ | ○ | ○ | |
| SCBS | ○ | ○ | ○ | |
| VMC | ○ | | | |
| エアコン | ○ | | | |
| スマートスタートユニット | ○ | | | |
| 左スライドドア | ○ | | | |
| ボディ | ○ | | | |
| 右スライドドア | ○ | | | |
| リモートキー | ○ | | | |

## マツダソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード<br>読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |

※1：KOEO/KOER セルフテスト機能あり

※2：KOEO セルフテスト機能あり

※3：オンデマンドセルフテスト機能あり

※4：セルフテスト(ODDTC)

KOEO：Key On Engine Off

KOER：Key On Engine Running

【参考】

ACU：Audio Control Module

AM：Amp Module

BSM：Blind Spot Monitor

CMU：Connectivity Master Unit

DCM：Data Comminication Module

DHS：Deployable Hood System

DSM：Driver Seat Module

EPB：Electrical Parking Brake

ESU：Electrical Supply Unit

FSC：Foward Sensing Camera

ICCM：Intelligent Cruise Control Module

LCM：Light Control Module

LPSDM：Left Power Slide Door Module

MID：Multi Information Display

PLG：Power Lift Gate

PSM：Parking Sensor Module

RCM：Restraint Control Module

RHT：Retractable Hard Top

RPSDM：Right Power Slide Door Module

RKE：Remote Keyless Entry

RSML：Rear Power Seat Control Module Left

RWM：Rear Onetouch Walkin Control Module

RSMR：Rear Power Seat Control Module Right

RVM：Rear Vehicle Monitor

SBS：Smart Brake Support

MRCC：Mazda Radar Cruise Control

SCBS：Smart City Brake Support

VMC：360° View Monitor Control Module

## マツダソフト　作業サポート一覧

| 対象システム | 作業サポート項目名 | |
|---|---|---|
| エンジン | インジェクタコード登録（ID読取） | O2センサデータリセット |
| | インジェクタコード登録（手動ID登録） | DPFデータリセット |
| | インジェクション量の修正 | EGRバルブ初期化 |
| | DPF再生 | ETB初期化 |
| | オイル劣化の集積値リセット | ターボチャージャ初期化 |
| | フューエルポンプデータリセット | 車体番号読取（OBD2モード9） |
| | インジェクタデータリセット | セジメンタデータリセット（OBD2モード9） |
| | MAFセンサデータリセット | PCMデータリセット |
| i-stop関連 | スタータリレー作動回数リセット | スタータモータ作動回数リセット |
| | フューエルポンプリレー作動回数リセット | フューエルポンプ作動回数リセット |
| | パワーリレー作動回数リセット | パワードライブリレー作動回数リセット |
| | サブバッテリ累積作動回数リセット | |
| TCM | 傾斜センサ学習 | 油圧センサ学習クリア |
| | 傾斜センサ学習値クリア | 油圧センサ学習 |
| ABS/DSC | ブレーキ油圧センサ初期化 | 縦方向加速度センサ初期化 |
| | 横方向加速度センサ初期化 | ABS/DSCセンサ初期化 |
| | ヨーレートセンサ初期化 | TPMSリセット |
| AFS/ALM | オートレベリングセンサ初期化 | アクチュエータテスト |
| BSM | BSMエーミング | |
| ECRB | バックアップメモリ消去 | ヨーレートGセンサ0点消去 |
| | ECRBテストモード点検 | モード移行 |
| FSC | 走行エーミング | 静止エーミング |
| HV-ECU | モード移行 | |
| RVM | RVMエーミング | |
| SBS/MRCC | レーダ・エーミング | SBS/MRCC初期化 |
| SCBS | レーザセンサ点検 | |
| 電動パワステ | 舵角キャリブレーション | |

## マツダソフト　カスタマイズ機能一覧

| 対象システム | カスタマイズ項目名 | |
|---|---|---|
| ボディ系統 | ドア開時のインテリア照明点灯時間 | スマートブレーキサポート警報音量 |
| | ドア閉時のインテリア照明点灯時間 | ウインカー音量 |
| | アドバンスキーレス機能 | アンサーバックブザー音量設定 |
| | オートロック機能 | キーバッテリー低下警報設定 |
| | オートリロックタイマ設定 | ワーニングブザー音量設定 |
| | アドバンスキーのチャイム音量 | レイン/ライトセンサ感度調整 |
| | ライト消し忘れ警報音量 | |

| 対応年式 | 2000年8月～2020年11月 |
|---|---|
| ソフトウェア | Ver.5.62 |

## スバルソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード<br>読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| エンジン | ○ | | | |
| トランスミッション（AT/CVT） | ○ | | ○ | |
| ABS/VDC | ○ | | ○ | |
| エアバッグ | ○ | | | |
| アイサイト | ○ | | ○ | |
| アイドリングストップ | ○ | | ○ | ○ |
| インパクトセンサ | ○ | | | |
| インフォテインメント | ○ | | | |
| A/C（エアコンディショナ） | ○ | | ○ | |
| オートライト&ワイパー | ○ | | ○ | ○ |
| キーアクセス | ○ | | | |
| ｷｰﾚｽｱｸｾｽｼｽﾃﾑ（照合ECU） | ○ | | | |
| ｷｰﾚｽｱｸｾｽｼｽﾃﾑ（電源ECU） | ○ | | ○ | |
| ｷｰﾚｽｱｸｾｽｼｽﾃﾑ（G/W ECU） | ○ | | | |
| キーレスアクセス&ブッシュスタート | ○ | | | |
| キーレスエントリー | ○ | | | |
| 後側方警戒支援システム(RH) | ○ | | ○ | |
| 後側方警戒支援システム(LH) | ○ | | ○ | |
| 後退時自動ブレーキ | ○ | | | |
| 高電圧バッテリ | ○ | | | |
| コンビネーションメータ | ○ | | | ○ |
| 車両接近通報 | ○ | | | |
| 前側方レーダ（RH） | ○ | | ○ | |
| 前側方レーダ（LH） | ○ | | ○ | |
| 追従クルコンレーダー | ○ | | | |
| 電動パワステ | ○ | | | |
| 統合ユニット | ○ | | | ○ |
| ドライブモータ | ○ | | | |
| ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｼｽﾃﾑ | ○ | | ○ | |
| ﾊﾞｯﾃﾘｰｴﾈﾙｷﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙｼｽﾃﾑ | ○ | | | |
| パーキングブレーキ | ○ | | ○ | |
| パワーウィンドウ | ○ | | ○ | |
| パワーウィンドウ(運転席) | ○ | | | |

## スバルソフト　診断機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 故障コード<br>読取/消去 | フリーズフレームデータ | 作業サポート | カスタマイズ |
| パワーウィンドウ(助手席) | ○ | | | |
| パワーウィンドウ(後席右) | ○ | | | |
| パワーウィンドウ(後席左) | ○ | | | |
| パワーウィンドウ(スイッチ) | ○ | | | |
| パワーシートメモリ | ○ | | | |
| パワーステアリング | ○ | | ○ | |
| ブレーキ負圧ポンプシステム | ○ | | | |
| ﾌﾛﾝﾄ&ｻｲﾄﾞ ｶﾒﾗ/ﾏﾙﾁﾋﾞｭｰﾓﾆﾀ | ○ | | ○ | |
| ヘッドライト | ○ | | | |
| ヘッドライト/フォグライト | ○ | | | |
| ボディコントロール | ○ | | | |
| 歩行者保護 | ○ | | | |
| マルチディスプレイ | ○ | | | |
| マルチファンクションディスプレイ | ○ | | | |
| メータ | ○ | | | |
| リモートエンジンスタータ | ○ | | | |

【参考】

VDC：Vehicle Dynamics Control（横滑り防止装置）

## スバルソフト　作業サポート一覧

| 対象システム | 診断機能 | |
|---|---|---|
| AT/CVT | AT学習モード | クリアメモリ2 |
| | AT学習値クリア | EOP点検モード |
| | リヤデフ点検モード | 始動回数クリア |
| | エア抜き | 始動回数読込み |
| | AWD ON/OFF切替モード | 始動回数書込み |
| | ATF油量調整 | テストモード切替 |
| ABS/VDC | ブレーキメンテナンスモード | 舵角センサ中立&横Gセンサ0点設定モード |
| | ABS機能チェックモード | 前後Gセンサ&横Gセンサ0点設定モード |
| | VDC機能チェックモード | ブレーキランプ点灯駆動 |
| | VDCセンサ中点設定モード | プログラムID |
| | 電動パーキングブレーキ強制解除モード | モード移行 |
| アイサイト | 画像表示/切替 | 走行エーミング |
| | パラメータの選択（車両情報登録） | 1.走行による自動調整　2.走行による機能確認 |
| | パラメータの確認（車両情報登録） | データ表示 |
| | 調整値クリア | レーンキープアシスト学習値クリア |
| | カメラ全調整モード（交換/脱着） | ヒータ＋ファン強制駆動 |
| | アイサイト全初期化 | |
| アイドリングストップ | スタータ始動回数読取/書込 | スタータ始動回数リセット |
| A/C（エアコンディショナ） | 可変コンプレッサ慣らし運転 | アクチュエータ原点リセット |
| オートライト&ワイパー | センサ初期設定 | |
| キーレスアクセス（電源ECU） | 電源自動OFFキャンセル | |
| 後側方警戒支援システム(RH) | レーダ軸調整 | |
| 後側方警戒支援システム(LH) | レーダ軸調整 | |
| 前側方レーダ(RH) | レーダ軸調整（H） | レーダ軸点検1 |
| | 学習値クリア | |
| 前側方レーダ(LH) | レーダ軸調整 | レーダ軸点検1 |
| | 学習値クリア | |
| ハイブリッドパワートレイン コントロールシステム | 走行モード（モーター作動無し） | 走行モード<br>（オートスタートストップ作動なし&モーターのみ走行無し） |
| パーキングブレーキ | フォースセンサキャリブレーションモード | パラメータ初期化モード |
| | パーキングブレーキ取外しモード | |
| パワーウィンドウ | ダイアグコード＋窓位置情報クリア | |
| パワーステアリング | ステアリングセンサ補正 | |
| フロント＆サイドカメラ | フロントカメラガイド線調整 | サイドカメラガイド線調整 |
| /マルチビューモニタ | リアカメラガイド線調整 | |
| その他 | HV整備モード | |

## スバルソフト　カスタマイズ機能一覧

| 対象システム | 診断機能 | |
|---|---|---|
| 統合ユニット | 室内灯消灯時間 | セダン/ワゴン設定 |
| | 自動施錠時間 | MT/AT設定 |
| | Rデフォッガ作動モード | 雨滴検知センサ有無設定 |
| | 警報ON/OFF設定 | シートメモリ有無設定 |
| | 衝撃センサON/OFF設定 | 照度センサ有無設定 |
| | 警報監視遅延設定 | 工場モード再設定 |
| | キー閉じ込め防止 | オートワイパ/INT切替設定 |
| | 衝撃センサ有無設定 | ワンタッチウインカ機能有無 |
| | ブザー呼鳴設定 | リバース連動リアワイパ機能有無 |
| | 非常警告灯点滅設定 | TPMS有無 |
| | 自動施錠設定 | 運転席セレクトアンロック |
| | キーレス設定初期化 | Rゲートセレクトアンロック |
| | 各種機能設定初期化 | EPB有無 |
| | セキュリティ設定初期化 | キーレスブザー音量 |
| | セレクトアンロック切替 | 緊急ブレーキハザードランプ |
| | 半ドア対策 | ワイパデアイサ有無 |
| | アラーム連動ルームランプ切替 | リアフォグ有無 |
| | オートA/C ECU有無 | イルミコントロール有無 |
| アイドリングストップ | ターンシグナルON停止禁止設定 | ワイパON停止禁止設定 |
| オートライト&ワイパー | オートライト感度調整 | |
| コンビネーションメーター | 外気温補正値 | EPS設定有無状態 |
| | 平均燃費補正値 | デモモード許可/非許可 |
| | シートベルト第2段階警報実施有無 | |