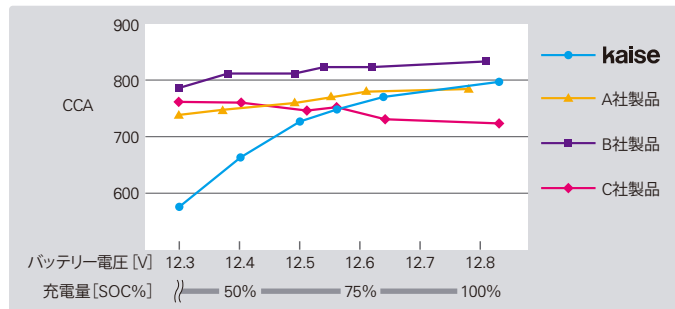


## SK-8536 / SK-8551 測定CCA値の特性

車載におけるバッテリーは、車両の走行条件や省燃費制御により必ずしも満充電とは限りません。バッテリーの充電量が低下した状態では、規定時間で放電できるCCA値は低くなります。

SK-8536およびSK-8551の測定CCA値は、バッテリーの充電状態に即したCCA値を推定しているのが特長です。

右記グラフのように、充電量が少なくバッテリー電圧が低下した状態では、実際の充電状態に即した低いCCA値が測定されます。



※新品135D31カルシウムバッテリー、温度約25℃による測定CCA値比較(当社調べ)。  
※SOC[%]はSK-8536/SK-8551の測定値。  
※SK-8536/SK-8551は劣化診断モードによるCCA測定値。  
※同一販売価格帯の他社製品との比較。

### 仕様

表示部	LCD(ドット表示: 128×64ドット)	測定項目	12Vバッテリーテスト、12V&24V始動/充電システムテスト
表示・印字言語	日本語、英語(初期設定: 日本語)	データ保存	本体メモリーにテスト結果を最大359件保存可能(USB接続でPCへデータの移動が可能)
LCD電圧測定値表示間隔	1回/秒	バージョンアップ	USBケーブルでPCと接続してバージョンアップ可能
LED表示	緑色・黄色・赤色LEDの点灯/点滅	使用温度・湿度	-10~50℃、80%RH以下(ただし結露のないこと) ※プリンター動作温度範囲: 0~50℃
印刷	内蔵プリンター	保存温度・湿度	-20~60℃、70%RH以下(ただし結露のないこと)
バッテリーケーブル	長さ: 約70cm(クリップ、プッシュ含まず) ※SK-8551は脱着式	安全基準	CEマーク認証 EN61326-1
電源	テストバッテリー、USB接続	寸法(ケーブル、プッシュ含まず)	SK-8536: 248mm(H)×96mm(W)×50mm(D) SK-8551: 248mm(H)×96mm(W)×55mm(D)
動作電源電圧	DC8~32V(テストバッテリー)、DC5V(USB接続)	重量(プリンター用紙含まず)	SK-8536: 約550g、SK-8551: 約670g
測定バッテリー種類	12V鉛バッテリー全般		
測定バッテリー規格	JIS/SBA/EN(DIN)/SAE(BCI) ※CCA入力、産業用の選択可		
測定バッテリー範囲	100~1400CCA、産業用: 1.0mΩ~50.0mΩ		

### 製品構成 (SK-8536)



### 製品構成 (SK-8551)



### 別売付属品



❖ 販売に関するお問い合わせ: 営業部国内販売課 TEL 0268-35-1600 FAX 0268-35-1603  
❖ 製品に関するお問い合わせ: 製造サービス課 TEL 0268-35-1602 FAX 0268-35-5515

**kaise** www.kaise.com

## カイセ株式会社

〒386-0156 長野県上田市林之郷 422  
TEL 0268-35-1600(代) FAX 0268-35-1603  
E-mail service@kaise.com

販売店

※製品の外観および仕様、本カタログの記載内容は、お断りなく変更する場合がありますのでご了承ください。

70-0101-8551-1 2202

**kaise**

バッテリーチェッカー  
**SK-8536**

ベーシックモデル

**SK-8551**

多機能モデル

ヘッダー/フッター作成機能

お気に入り登録機能

脱着式ケーブル





バッテリーのCCA値を測定し、劣化を瞬時に診断。  
高い基本性能を持つベーシックモデル。

# SK-8536

ベーシックモデル

【SK-8536/SK-8551共通の基本性能】

最新のJIS規格/  
SBA規格形式に対応  
海外規格 (EN/DIN, SAE/BCI) に対応

EN規格 (日本車用)  
バッテリー対応

本体内にEN規格 (日本車用) の形式リストが登録されており、リスト選択から簡単に形式を選択して、バッテリーテストを行うことができます。

5段階による良否判定

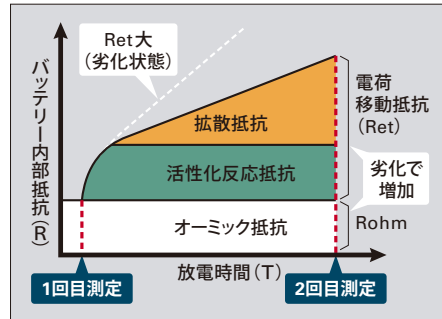


良好	●点灯	要注意	●点滅
良好/要充電	●点灯	要充電/再テスト	●点灯
	●点灯	交換	●点灯

ダブルディファレンシャル  
パルス測定方式

バッテリーの内部抵抗には個々のバッテリーを持つ抵抗 (Rohm) と、電流の放電時間に対して増加する電荷移動抵抗 (Ret) があり、バッテリーが劣化すると、電荷移動抵抗 (Ret) が増加し、放電時間が短くなってしまいます。

本測定方式は、1回目の測定でバッテリーのRohmを測定し、一定時間後2回目の測定を行い、1回目と2回目の測定値の差で増加したRetを算出し、従来のバッテリーチェッカーよりも正確な診断を実現した測定技術です。



充電制御車/アイドリング  
ストップ車用バッテリー対応

充電制御車/アイドリングストップ車用のバッテリーを、より正確に診断できます。  
(専用規格番号 & 判定プログラムを内蔵)

ハイブリッド車用  
補機バッテリーに対応

ハイブリッド車に搭載されている補機バッテリーの形式データを内蔵。

未使用バッテリー診断モード

店頭在庫の未使用 (新品) バッテリーの状態を把握できます。補充電を行わないままバッテリーを長期間放置すると、バッテリーの劣化が進行するので、適切な在庫品の管理に有効です。

産業用バッテリーの測定

電動フォークリフトや電動カート、UPSなど産業用バッテリーの診断が可能。

顧客訴求力の高いテストレポート

内蔵プリンターで診断結果を迅速にプリントアウト。

日本語でわかりやすく記載された、顧客訴求力の高いテストレポート。(英語印字に切り換え可能)

■バッテリーテスト

**バッテリーテストレポート**

テスト日時 2022/03/01 12:00  
診断モード <劣化診断モード>  
テスト結果: 良好

バッテリー規格 EN (DIN)  
CCA規格値 700CCA  
CCA測定値 715CCA  
バッテリー電圧 12.780V  
温度 24°C  
テスト方式 充電制御/アイドリングストップ

充電量(SOC): 100%  
健全性(SOH): 100%

定期的診断してください。

■システムテスト

**システムテストレポート**

テスト日時 2022/03/01 12:00  
12V / 24Vシステム  
<12Vシステム>  
エンジン始動能力テスト  
テスト結果: 良好

始動電圧 8.619V  
始動能力 100%

充電システムテスト  
テスト結果: 良好

充電電圧 14.523V  
リップル電圧 0.110V

定期的診断してください。

無料でバージョンアップ

カイセホームページからデータをダウンロードすることで、無料でバージョンアップ可能。  
JIS規格/SBA規格形式などの追加や変更に対応。  
※PCとインターネットの環境が必要です。

クリップ部の温度センサー

温度補正を行うことで、より正確な診断が可能。

データ保存/PC接続

診断データを最大359件本体メモリーに保存。  
保存データはPCと接続してテキストデータとして利用可能。

日本語表示でわかりやすい

クリップホルダー付き



高い基本性能に独自の機能をプラス。  
ヘッダー/フッター作成機能でバッテリーの販売を促進。

# SK-8551

多機能モデル

【SK-8551の機能】

**機能1** ヘッダー/フッター作成機能  
ヘッダーに店舗名、フッターに割引券をプリントし、バッテリーの販売を促進

ヘッダー/フッター追加アプリケーションをカイセホームページ (ユーザー専用) からダウンロード。PC操作で文字入力または画像を登録することで、簡単に店舗名や販促用クーポンなどをヘッダー/フッターとしてプリントアウト可能です。

また、カイセホームページ (ユーザー専用) から定型画像データを無料でダウンロード可能。簡単に販促効果の高いテストレポートが作成できます。(オリジナル画像を作成して登録することも可能です)

ABC自動車販売(株)  
TEL 03-1234-5678  
FAX 03-1234-5679  
担当: 鈴木 太郎

バッテリーテストレポート

テスト日時 2022/03/01 12:00

<劣化診断モード>

テスト結果: 良好

バッテリー規格 EN (DIN)  
CCA規格値 700CCA  
(20-72 (AC Delco))  
CCA測定値 715CCA  
バッテリー電圧 12.780V  
温度 24°C

テスト方式 充電制御/アイドリングストップ

充電量(SOC): 100%

健全性(SOH): 100%

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。

定期的診断してください。



**機能3** 脱着式ケーブル  
ネジを1本外すだけで交換可能

本製品で最も消耗しやすい部分がバッテリーケーブルです。クリップやケーブルの消耗、断線が発生した際は、保守用のケーブル (型式: 800) を購入いただくことで、簡単に交換可能です。

ヘッダー

専用アプリケーションで登録した  
店舗名や担当者名などを印字



専用アプリケーション



定型画像をwebから  
無料でダウンロード



オリジナル画像を登録可能

※ヘッダー/フッター追加アプリケーションで画像の作成はできません。

フッター

割引券などを付けて販売促進に利用可能  
お客さまのリピート率アップ!

定型画像を無料でダウンロード!

【その他】

情報入力機能 **新機能**

テストレポートや保存データに、任意の情報を入力可能。車両情報や顧客情報の管理に活用できます。

TOYOTA-XXXXXX  
XXXXX  
No. XX-XX  
バッテリーテストレポート  
テスト日時 2022/03/01 12:00

任意の情報  
を入力可能

ダイレクトプリントスイッチ

テスト回数履歴機能

ケーブル付け根部の断線が起きにくい

**機能2** お気に入り登録機能  
バッテリーの形式を登録

頻繁に使用する車両のバッテリー形式を本体に“お気に入り”として最大50件登録可能。バッテリー形式を選択する際に、スイッチひとつでお気に入りリストが表示されます。(登録名の変更可能)

★お気に入り ▲▼  
01/20-72 (AC Delco)  
02/SL-6C (BOSCH)  
03/572-20 (ATLAS)  
04/1050S (OPTIMA)

輸入車や産業用バッテリーは、規格値 (CCA/mΩ) を登録することで、次回測定時に規格値を入力することなく測定できます。

