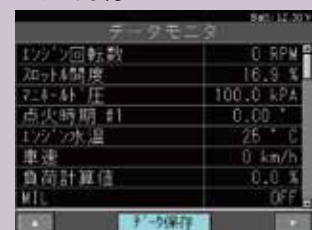


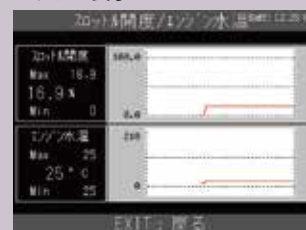
データモニタ

OBID II ソフト対応車両であれば、排ガス関連の項目に限りデータモニタで車両の状態をチェックできます。

■リスト表示



■グラフ表示



アップデート

ご購入(ユーザー登録)後
1年間無償アップデート

- 定期的にアップデートすることで、最新の状態で使用できます。
- 無償アップデート期間終了後年間更新料：¥6,000(税込¥6,600)
- ※無償アップグレード期間終了後1ヶ月以内にお申し込みいただくことで、本体保証も自動継続します。

専用ソフトで簡単にアップデートできます。

本体とPCを接続 専用ソフトを起動 アップデートチェック

■一般仕様

表示部(LCD)	2.8インチ(320RGB 240pixels) TFTカラー液晶
OS	FreeRTOS
操作キー	ENTER / EXIT / ↑ / ↓ / → / ←
標準 I / F	CAN (ISO-11898, ISO-11519) K-Line / L-Line(ISO-9141, ISO-9141-CARB, KWP2000) Generic (pull-up, UART×2), DDL, MMC
PCI / F	USB2.0 (OTG) high-speed
CPU	ARM Cortex M4 180MHz
ROM (OS)	512KB

ROM (AP)	4GB (micro SDHC)
RAM	128KB+32MB
内蔵電池	CR1225 (Lithium)
電源電圧	DC10~32V
使用温湿度範囲	0℃~50℃、20%~85%rh(ただし結露のないこと)
保存温湿度範囲	-20℃~70℃、20%~85%rh(ただし結露のないこと)
寸法	160mm(H)×90mm(W)×27mm(D)
重量	147g

■製品構成



■故障診断サポート(有料)

株式会社 日立オートパーツ&サービスの故障診断サポートセンターをご利用いただけます。

ディーラー系サービス工場の整備経験者が対応します!

SK-8412が診断対象としている国産乗用車、システムについてお答えします。(輸入車・大型車はサポート対象外とさせていただきます)

- 年会費：¥12,000(税込¥13,200)
- 受付時間：月曜日から金曜日の9:30~12:00および13:00~17:30

故障診断サポートセンター入会に関するお問い合わせ：営業部国内販売課 TEL 0268-35-1600

❖ 販売に関するお問い合わせ：営業部国内販売課 TEL 0268-35-1600 FAX 0268-35-1603

❖ 製品に関するお問い合わせ：製造サービス課 TEL 0268-35-1602 FAX 0268-35-5515

※車両整備の技術的なお問い合わせは、株式会社日立オートパーツ&サービスの故障診断サポートセンター(有料)をご利用ください。



製品情報

kaise

www.kaise.com

カイセ株式会社

〒386-0156 長野県上田市林之郷 422

TEL 0268-35-1600(代) FAX 0268-35-1603

E-mail service@kaise.com

販売店

※製品の外観および仕様、本カタログの記載内容は、お断りなく変更する場合がありますのでご了承ください。

70-0101-8412-1 1809

kaise

SK-8412 作業サポート付きコードリーダー

www.kaise.com

小型・軽量、作業サポート機能充実
ひとり1台保有で作業性アップ

WORK SUPPORT
CODE READER

SK-8412

- ✓ 国産乗用車8メーカーソフト
- ✓ 輸入車5メーカーソフト
- ✓ 国産トラック4メーカー
DPF 強制再生ソフト

標準搭載

原寸大



ご使用前にユーザー登録が必要です。
インターネット接続ができる PC 環境を
ご用意ください。

国産乗用車
8メーカー
ソフト

輸入車
5メーカー
ソフト

国産トラック
4メーカー
DPFソフト

故障コード
読取・消去

全自己診断
故障コード
読取・消去

作業
サポート

無料
アップデート
(1年間)

データモニタ
(OBDIIソフトのみ)

監視システム
のテスト値
(OBDIIソフトのみ)

データ保存

カスタマイズ

メンテナンス
モード

国産乗用車8メーカー、 輸入車5メーカー、 国産トラックDPF強制再生 ソフトを標準搭載



国産乗用車8メーカーソフト

■対応メーカー

トヨタ／レクサス

日産／インフィニティ

ホンダ／アキュラ

三菱

スズキ

ダイハツ

マツダ

スバル

■機能

全自己診断

作業サポート

カスタマイズ

メンテナンス
モード

輸入車5メーカーソフト

■対応メーカー

フォルクスワーゲン

アウディ

メルセデスベンツ

BMW

BMW MINI

■機能

自己診断

作業サポート

カスタマイズ

国産トラック4メーカー DPF強制再生ソフト

■対応メーカー

いすゞ

日野

三菱ふそう

UDトラックス

■機能

画面表示に沿って、複雑なDPF強制再生を一連の流れで行えます。

エンジン故障コード
読み取り／消去

関連データ表示

ECUリセット
DPF強制再生

再生後の
関連データ表示

※DPF強制再生に特化したソフトのため、故障コードの読み取り／消去のみを行うことはできません。



作業サポート

アイドリングストップ車のバッテリー交換やCVTオイル交換、HV車のブレーキオイル交換、エーミングなど様々な場面でメカニックの作業をサポートします。

■アイドリングストップ車のバッテリー交換

ISSバッテリー交換

バッテリー放電電流積算クリア

リセットの基準値:
- セレナ(C26) S-HYBRID車
- スカイライン(V37) 2.0L TURBO車
メインバッテリー: 49,200 kAsec
サブバッテリー : 18,400 kAsec
- セレナ(C26) : 65,000 kAsec
- その他 : 50,400 kAsec

ENTER: 選択 EXIT: 戻る

バッテリー放電電流積算

4825 kAsec

データを消去しますか?

ENTER: 実行 EXIT: 中止

■CVTオイル交換

AT/CVTオイル交換

AT油温確認

AT油温1: 59.3 °C

ENTER: 選択 EXIT: 戻る

CVT油圧ポンプエア抜き

この機能は、CVT油圧ポンプのエア抜きを実施します。
以下の場合に実施して下さい。
- CVT油圧ポンプ交換時
以下の条件を確認してください。
- IG ON

ENTER: 次へ EXIT: 中止

CVT油圧ポンプエア抜き完了

CVT油圧ポンプエア抜きが完了しました。

ENTER/EXIT: 終了

■エーミング

前方認識カメラ

光軸学習

レコグニッションカメラ高さ: 1288 mm
レコグニッションカメラ横位置: 7 mm
レコグニッションカメラ搭載角度: 0.00 °
レコグニッションカメラ搭載位置: -2.42 °
ターゲット1高さ: 1350 mm
ターゲット1前後距離: 3000 mm
ターゲット間距離: 550 mm
ターゲットサイズ: 180 mm

ENTER: 選択 EXIT: 戻る

光軸学習

修理書に従い、ターゲットを設置ポイント①(中央)に設置して下さい。

ENTER: 次へ EXIT: 中止

光軸学習完了

光軸学習が完了しました。

ENTER/EXIT: 終了

DPF強制再生

DPF点検の作業内容

1. 故障コード消去
2. 故障コード読取
3. DPF関連データの表示
4. DPFデータリセット「任意実行」
5. DPF強制再生
6. 強制再生後のDPF関連データ表示

ENTER: 次へ EXIT: 中止

DPF点検モード

DPF点検モードを開始します。

ENTER: 実行 EXIT: 中止

DPF関連データモニタ

エンジン回転数: 600 rpm
排気温度(上流): 130 °C
DPF圧力差: 0 kPa
排気圧力: 103 kPa
水温: 85 °C

次へ データ保存

ECU リセット

DPF 関連情報
[確認事項]
・イグニッションON、エンジン停止

ENTER: 実行 EXIT: 中止

DPF点検モード

全ての作業が完了しました。

ENTER/EXIT: 終了

DPF関連データモニタ

エンジン回転数: 600 rpm
排気温度(上流): 562 °C
DPF圧力差: 0 kPa
排気圧力: 115 kPa
水温: 85 °C

終了 データ保存

DPF強制再生

DPF強制再生
[確認事項]
- エンジン始動
- エンジン暖気(水温60°C以上)
- 燃えやすい物を排気管付近に置かないで下さい。

ENTER: 実行 EXIT: 中止

カスタマイズ

ユーザーの好みに応じて車両の設定を変更できます。

■フラッシュ音量調整

フラッシュ音量調整

現在の設定: 中

ENTER: 決定 EXIT: キャンセル

■デイルイトON/OFF

デイルイト

OFF

ENTER: 選択 EXIT: 戻る

メンテナンスモード

よく使うメンテナンス機能(バッテリー交換やオイル交換など)を集約。

■メーカー選択画面

メーカー選択

トヨタ: HV整備モード
日産: ISSバッテリー交換
ホンダ: オイル関連交換
三菱: フレーキ関連交換
スズキ: タイヤ交換
ダイハツ: EPB整備モード
マツダ:
スバル:

ENTER: 選択 EXIT: 戻る

■整備モード選択画面

移行する整備モードを選択して下さい

2WD(排ガス測定用)
2WD(TRC禁止用)
4WD(排ガス測定用)
4WD(TRC禁止用)

ENTER: 選択 EXIT: 戻る

※上記画面内の数値は参考例です。実際の車両の数値とは異なる場合があります。