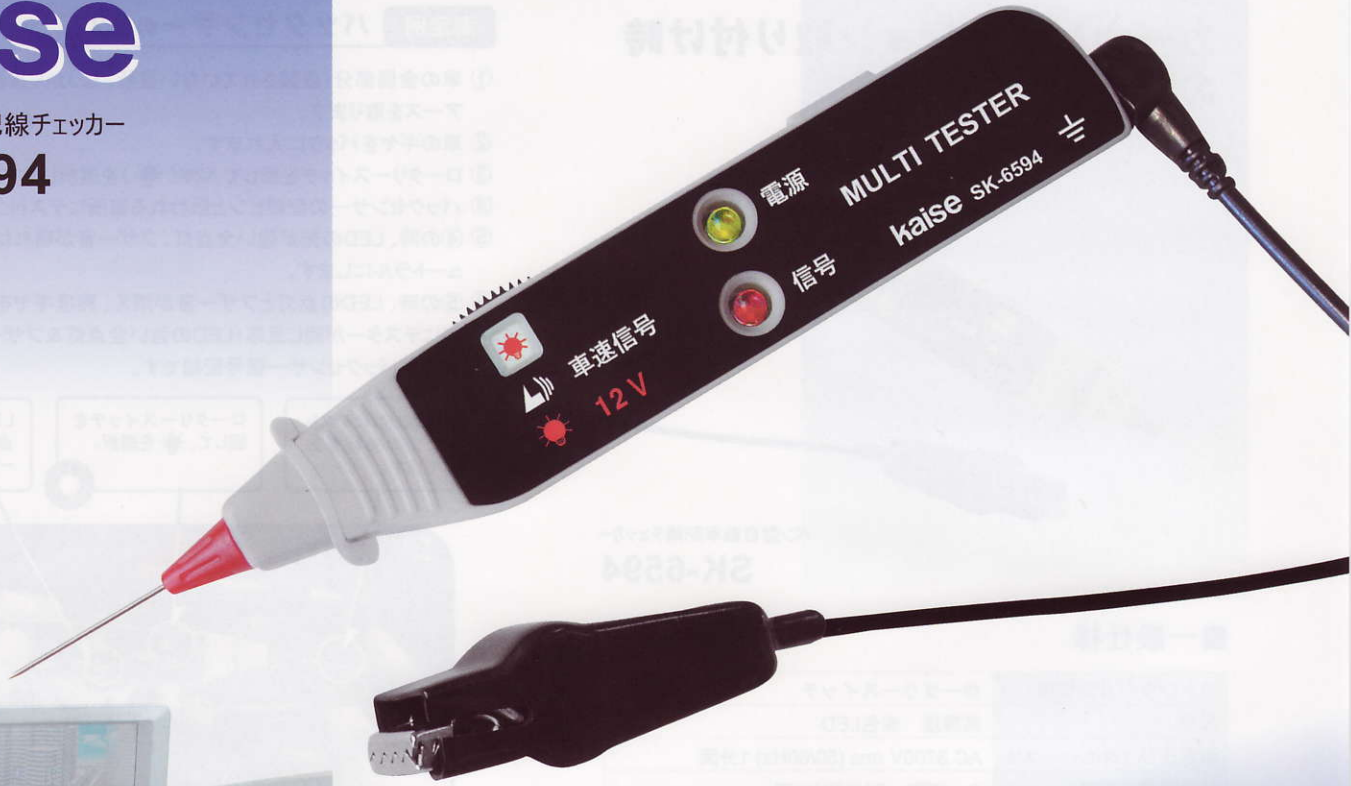


kaise

ペン型自動車配線チェッカー


SK-6594



カーナビゲーション取り付け時の 配線チェックに！

カーナビ取り付け時に必要な4項目をチェック

配線ピンにテストピンの先端をあてます。

ロータリースイッチを回して、マークを選択。

赤いLEDの強い点灯とブザー音を確認。



(※測定例の詳細は裏面参照)

- 1 車速センサー
- 2 バックセンサー
- 3 イルミネーション配線
- 4 DC12Vチェック

との両方で配線信号を確認

LEDの光とブザー音の両方で配線信号を確認できます。



電池の交換時期がひと目でわかる！

電池が消耗すると、電源LEDが消灯して”交換”を知らせます。

間違ってもテストしても安心です！

間違った配線に使用しても、車のコンピュータに影響を与えません。

込み入った配線や狭い車内を考慮した設計

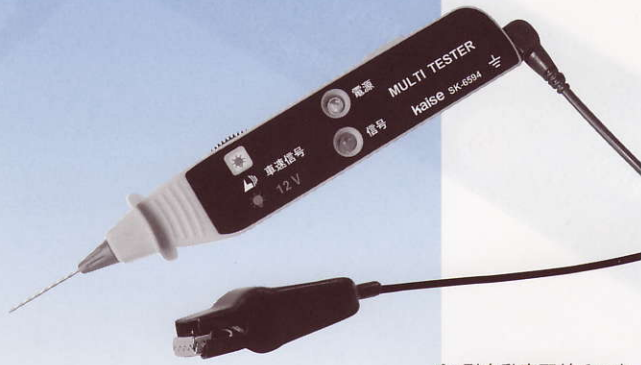
ロータリースイッチ
片手で簡単にファンクションの切り替えができます。

細型テストピン採用
配線が密集している箇所も容易にテストできます。

手にフィットするペン型



カーナビゲーション取り付け時の配線チェックに



ペン型自動車配線チェッカー
SK-6594

■一般仕様

ファンクション切換	ロータリースイッチ
表示	高輝度 赤色LED
耐電圧(入力端子とケース間)	AC 3700V rms (50/60Hz) 1分間
使用温度・湿度	0~40°C、80%RH以下 (但し、結露のないこと)
保存温度・湿度	-20°C~60°C、70%RH以下 (但し、結露のないこと)
電源	3V CR2032電池 1個
電池消費表示	約2.1Vで黄緑色LED消灯
消費電力	9mW 連続50時間以上使用可
寸法	190×28×20mm
重量	約50g (電池含む)
付属品	3V CR2032電池1個、取扱説明書、 100-60テストリード (全長 約1.5m)
別売付属品	1011キャリングケース、 769 L型テストピン、100-52テストリード

■判定仕様 (23°C±5°C、80%RH以下)

	ファンクション：車速信号	
	入力部仕様	DCカット *1
	使用電圧範囲	0V ~ 24V
	判定電圧	0.3V以上
	表示部	高輝度LED赤色 点滅(ブザー音) *2
	ファンクション：12V	
	入力部仕様	ACカップリング
	使用電圧範囲	0V ~ 24V
	判定電圧	10V以上
	表示部	高輝度LED赤色 点灯・点滅(ブザー音) *2

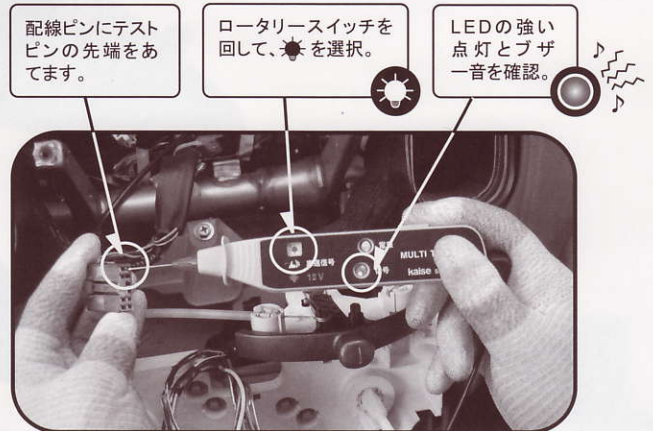
*1 入力電圧がDCの場合、LEDが3秒ほど点灯しますがその後消灯します。
*2 LEDの光の強さ及びブザーの音量・音色は、電池電圧・入力電圧やテスターの接触状態により変化します。

SK-6594

オープン価格

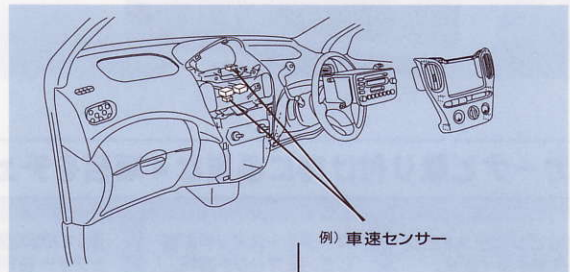
測定例 バックセンサーのテスト

- ① 車の金属部分(塗装されていない箇所、しっかり接続できる箇所)でアースを取ります。
- ② 車のギヤをバックに入れます。
- ③ ロータリースイッチを回して12V(☀️)を選択します。
- ④ バックセンサーの配線ピンと思われる箇所にテストピンをあてます。
- ⑤ ④の時、LEDの光が強い全点灯、ブザー音が鳴れば、車のギヤをニュートラルにします。
- ⑥ ⑤の時、LEDの点灯とブザー音が消え、再度ギヤをバックに入れた時にテスターが同じ反応(LEDの強い全点灯&ブザー音)を示せば、それがバックセンサー信号配線です。

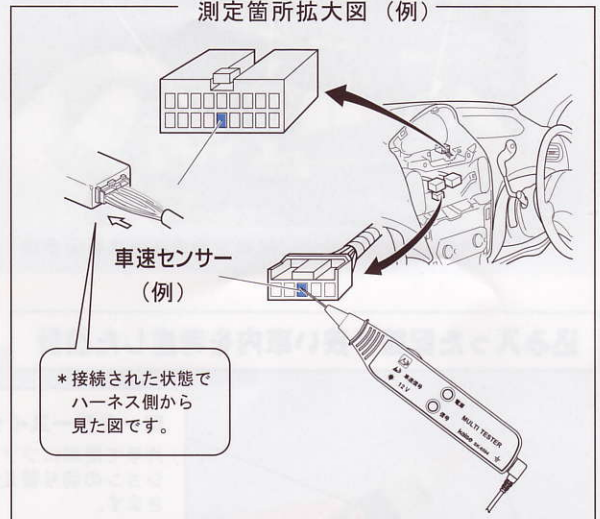


<配線コネクタの測定方法>

自動車のオーディオ等接続部分



測定箇所拡大図(例)



*一部規格変更を断りなく行うことがありますので、ご了承下さい。

カイセ株式会社

〒386-0156 長野県上田市林之郷422

TEL: 0268-35-1600

E-mail: service@kaise.com

FAX: 0268-35-1603

http://www.kaise.com