

# kaise

## 12V/24V ジャンプスターター **KG-201** **NEW**

**12V****24V****兼用**

ジャンプスタート対応エンジン(目安)

☑ 12Vエンジン: **6,000cc以下**  
(ガソリン/ディーゼル)

☑ 24Vエンジン: **17,000cc以下**

リン酸鉄  
Li-ion電池内蔵

**64,000**  
**mAh** (3.2V)



8つの保護機能を搭載し、  
安全性にしっかり配慮

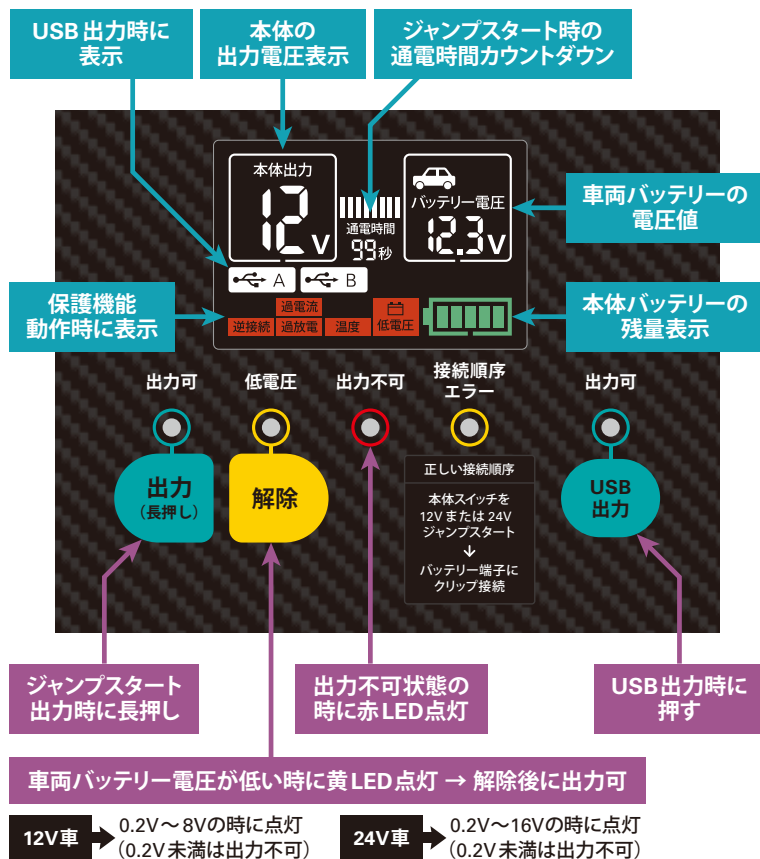
USB出力で携帯端末の  
充電などに使用可能

ケーブルなどの付属品を、  
本体ハードケース内に収納可能

IP67の防塵・防水仕様  
(ケースを完全に閉じロックした状態)



## LCD表示・操作パネル



## 安全性に配慮した8つの保護機能

| 保護機能  | 保護機能が働く状況(例)                                   | 保護動作         |
|-------|--|--------------|
| 短絡保護  | ケーブルの赤と黒の端子を接触させてしまった。赤の端子を車体に接触させてしまった。       | 出力せず         |
| 逆接続保護 | バッテリーの+と-を逆に接続してしまった。                          | 出力せず         |
| 過放電保護 | 本体電池の使用下限まで放電してしまった。                           | 出力せず         |
| 過電流保護 | 本体出力状態で短絡状態や異常な大電流が流れてしまった。                    | 出力遮断         |
| 逆電流保護 | エンジンスタート後もケーブルの接続を解除せず、車両バッテリーから本体に電流が流れてしまった。 | 出力遮断         |
| 温度保護  | 内蔵電池の温度が使用範囲外になった。                             | 出力せず<br>出力遮断 |
| 過充電保護 | 電池電圧が充電電圧の最大値になった。                             | 充電せず<br>充電遮断 |
| 故障検知  | リレーの故障が発生した。電池セルの異常が発生した。                      | 出力せず<br>充電せず |

## USB出力で携帯端末の充電などに使用可能

## 市販のソーラーパネルでも本体の充電が可能

## ケーブルなどを本体ケース内に収納

## IP67の防塵・防水仕様 (ケースを完全に閉じてロックした状態)

### ■製品構成



### ■一般仕様

|                     |  |                |  |
|---------------------|--|----------------|--|
| バッテリータイプ            | 充電式リチウムイオンバッテリー (リン酸鉄)   | 電池残量インジケーター    | LCD上に6段階の電池マークを表示  |
| バッテリー容量             | 64,000mAh (3.2V) / 204.8Wh   | 保護機能           | <ul style="list-style-type: none"> <li>12V / 24Vジャンプスタート出力 : 短絡、逆接続、過放電、過電流、逆電流、温度、故障検知</li> <li>USB5V出力 : 過電流、短絡、過放電、温度、故障検知</li> <li>充電 : 過充電、温度、故障検知</li> </ul> |
| 出力                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>12Vジャンプスタート出力 : DC12V / 600A (ピーク1,200A)</li> <li>24Vジャンプスタート出力 : DC24V / 600A (ピーク1,200A)</li> <li>USB出力A / B : DC5V/2.4A</li> </ul> | サージプロテクト       | リレーON / OFF時、サージ電圧を吸収  |
| 入力範囲                | DC14V～DC25V/2A (充電用入力端子)   | サイクル寿命 (目安)    | 約2,000回  |
| ジャンプスタート電流          | 600A (ピーク1200A)  | 防塵・防水仕様        | IP67 (ケースを完全に閉じロックした状態)  |
| ジャンプスタート対応エンジン (目安) | <ul style="list-style-type: none"> <li>12Vエンジン (ガソリン/ディーゼル) : 6,000cc以下</li> <li>24Vディーゼルエンジン : 17,000cc以下</li> </ul>  | 使用温度           | <ul style="list-style-type: none"> <li>12V / 24Vジャンプスタート : (環境温度) -10 ~ 45℃、(本体温度) 0 ~ 45℃</li> <li>USB 5V出力 : (本体温度) -10 ~ 45℃</li> </ul>                         |
| 出力端子形状              | <ul style="list-style-type: none"> <li>ジャンプスタート出力端子 : 独自コネクター</li> <li>USB出力端子A / B : USBタイプAメス</li> </ul>   | 充電時温度          | 0 ~ 40℃  |
| 入力端子形状              | DC2.1メス  | 保存湿湿度          | -10 ~ 45℃、70%rh以下 (ただし結露のないこと)   |
| 本体充電方法              | 専用充電器 (906 AC充電器)、市販のソーラーパネル (出力電圧25V以下)   | 寸法 (突起部を除く)    | 約407mm (W) × 約342mm (L) × 約193mm (D)   |
| 本体充電時間              | 約10時間 (専用充電器 (906 AC充電器) の場合)  | ジャンプスターターケーブル長 | 約1.5m  |
| LEDによる状態表示          | 緑色LED / 黄色LED / 赤色LED  | 質量             | 約8kg (付属品を含む)  |

**kaise**

www.kaise.com

**カイセ株式会社**

〒386-0156 長野県上田市林之郷422

TEL 0268-35-1600 (代) FAX 0268-35-1603

E-mail service@kaise.com

販売店

※製品の外観および仕様、本カタログの記載内容は、お断りなく変更する場合がありますのでご了承ください。

70-0101-K201-1 2512