

kaise

12V/24Vジャンプスター
KG-201 NEW

12V / **24V**

兼用

ジャンプスタート対応エンジン(目安)

- 12Vエンジン: 6,000cc以下**
(ガソリン/ディーゼル)
- 24Vエンジン: 17,000cc以下**

リン酸鉄
Li-ion電池内蔵
64,000
mAh (3.2V)



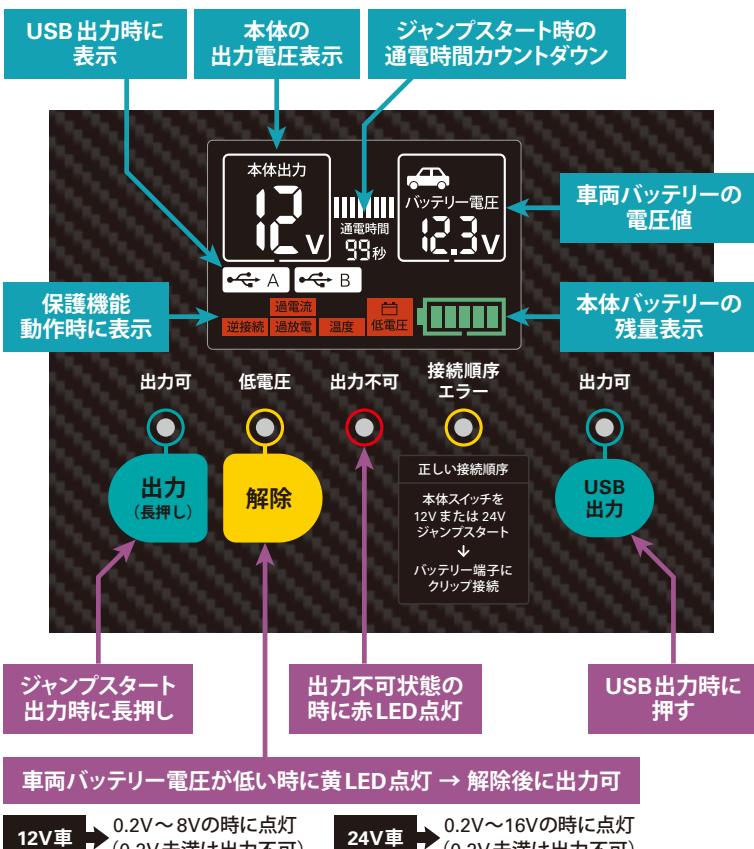
8つの保護機能を搭載し、
安全性にしっかり配慮

USB出力で携帯端末の
充電などに使用可能

ケーブルなどの付属品を、
本体ハードケース内に収納可能

IP67の防塵・防水仕様
(ケースを完全に閉じロックした状態)

LCD表示・操作パネル



■ 製品構成



■ 一般仕様

バッテリータイプ	充電式リチウムイオンバッテリー(リン酸鉄)
バッテリー容量	64,000mAh (3.2V) / 204.8Wh
出力	<ul style="list-style-type: none"> 12Vジャンプスタート出力 : DC12V / 600A (ピーク1,200A) 24Vジャンプスタート出力 : DC24V / 600A (ピーク1,200A) USB出力A/B : DC5V/2.4A
入力範囲	DC14V~DC25V/2A (充電用入力端子)
ジャンプスタート電流	600A (ピーク1200A)
ジャンプスタート対応エンジン(目安)	<ul style="list-style-type: none"> 12Vエンジン(ガソリン/ディーゼル) : 6,000cc以下 24Vディーゼルエンジン : 17,000cc以下
出力端子形状	<ul style="list-style-type: none"> ジャンプスタート出力端子 : 独自コネクター USB出力端子A/B : USBタイプAメス
入力端子形状	DC2.1メス
本体充電方法	専用充電器(906 AC充電器)、 市販のソーラーパネル(出力電圧25V以下)
本体充電時間	約10時間(専用充電器(906 AC充電器)の場合)
LEDによる状態表示	緑色LED/黄色LED/赤色LED

安全性に配慮した8つの保護機能

保護機能	保護機能が働く状況(例)	保護動作
短絡保護	ケーブルの赤と黒の端子を接触させてしまった。 赤の端子を車体に接触させてしまった。	出力せず
逆接続保護	バッテリーの+と-を逆に接続してしまった。	出力せず
過放電保護	本体電池の使用下限まで放電してしまった。	出力せず
過電流保護	本体出力状態で短絡状態や異常な大電流が流れてしまった。	出力遮断
逆電流保護	エンジンスタート後もケーブルの接続を解除せず、車両バッテリーから本体に電流が流れてしまった。	出力遮断
温度保護	内蔵電池の温度が使用範囲外になった。	出力せず 出力遮断 充電せず 充電遮断
過充電保護	電池電圧が充電電圧の最大値になった。	充電せず 充電遮断
故障検知	リレーの故障が発生した。 電池セルの異常が発生した。	出力せず 充電せず

USB出力で携帯端末の充電などに使用可能

市販のソーラーパネルでも本体の充電が可能

ケーブルなどを本体ケース内に収納

IP67の防塵・防水仕様

(ケースを完全に閉じてロックした状態)

kaise

www.kaise.com

カイセ株式会社

〒386-0156 長野県上田市林之郷422

TEL 0268-35-1600(代) FAX 0268-35-1603

E-mail service@kaise.com

販売店