



- ①残量インジケータ：5個のLEDの点灯状態で、体内蔵バッテリーの残量を表示します。
- ②電源キー：このキーを押すと残量インジケータが点灯します。長押しするとLEDライトが点灯します。
- ③LEDライト
- ④シガーソケット出力端子 (DC12V 出力)：車両メモリのバックアップおよびDC12V機器に使用します。
- ⑤充電器接続端子 (DC15V 入力)：本体の充電に使用します。
- ⑥USB 出力端子 (DC5V)：携帯端末の充電など、DC5V 機器に使用します。
- ⑦ジャンプスタート出力端子：ジャンプスタートに使用します。

■一般仕様

|                  |                                                                              |             |                                                                                 |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| バッテリータイプ         | 充電式リチウムイオンバッテリー (リン酸鉄)                                                       | 本体充電時間      | 約6時間 (AC 充電器の場合)                                                                |
| バッテリー容量          | 16000mAh (3.2V)                                                              | 残量インジケータ    | 5個のLEDにて体内蔵バッテリー残量を7段階表示                                                        |
| 出力               | ジャンプスタート出力端子：DC12V/300A<br>USB 出力端子：DC5V/1A、DC5V/2A<br>シガーソケット出力端子：DC12V/10A | LEDライト機能    | 高輝度LEDによる3モード (点灯/点滅/SOS信号)                                                     |
| 入力               | DC15V/1A (充電用入力端子)                                                           | 保護機能        | ジャンプスタートケーブル：短絡、逆接続、過放電、過電流、逆電流、低電圧、高電圧<br>USB 出力/シガーソケット出力：過電流、過放電<br>本体入力：過充電 |
| ジャンプスタート電流       | 300A                                                                         | サイクル寿命 (目安) | 約2000回                                                                          |
| ジャンプスタート対応車 (目安) | 排気量4000cc以下の12V ガソリン車、<br>排気量3000cc以下の12V ディーゼル車                             | 防塵・防滴仕様     | IP63                                                                            |
| 出力端子形状           | ジャンプスタート出力端子：独自コネクタ<br>USB 出力端子：USB タイプAメス<br>シガーソケット出力端子：シガーソケット (内側+/外側-)  | 使用温度        | 環境温度：-10～45℃、本体温度：0～45℃                                                         |
| 入力端子形状           | DC1.3メス                                                                      | 充電時温度       | 0～40℃                                                                           |
| 本体充電方法           | 専用充電器 (908AC 充電器/ 909 シガー充電器)                                                | 保存温度湿度      | -10～45℃、70%rh以下 (ただし結露のないこと)                                                    |
|                  |                                                                              | 寸法          | 188mm(H)×134mm(W)×37mm(D)                                                       |
|                  |                                                                              | 質量          | 約810g (本体のみ)                                                                    |

■製品構成



❖ 販売に関するお問い合わせ：国内販売課 TEL 0268-35-1600 FAX 0268-35-1603

❖ 製品に関するお問い合わせ：製造サービス課 TEL 0268-35-1602 FAX 0268-35-5515



**kaise**    www.kaise.com

**カイセ株式会社**

〒386-0156 長野県上田市林之郷 422

TEL 0268-35-1600(代)    FAX 0268-35-1603

E-mail service@kaise.com

販売店

※製品の外観および仕様、本カタログの記載内容は、お断りなく変更する場合がありますのでご了承ください。    70-0101-K106-2 1711

**kaise**

KG-106/106C ポータブルジャンプスターター

www.kaise.com

始動性と安全性と汎用性に優れた  
ジャンプスターター

**KG-106/106C**

**Li-ion**  
リン酸鉄  
リチウムイオン電池  
**16,000mAh**





# 始動性と安全性と汎用性に優れた ジャンプスターター

始動性

ガソリンエンジン4000cc、  
ディーゼルエンジン(12V)3000ccに対応。

ハンディーサイズのボディに16000mAhのリチウムイオンバッテリーを搭載。  
バッテリー上がりを起こした車両に接続してセルを回すだけで、簡単にエンジンを始動。

赤色クリップ  
プラス⊕端子  
黒色クリップ  
マイナス⊖端子

安全性

7種の保護機能を搭載し、  
安全性にしっかり配慮。

805ジャンプスタートケーブルのコントロールボックス内に搭載された各保護機能で、  
誤った使い方をした場合でも危険性を未然に防ぎます。

| 保護機能  | 保護機能が働く状況(例)                                           | 保護動作  |
|-------|--------------------------------------------------------|-------|
| 短絡保護  | ジャンプスタートケーブルの赤と黒の端子を接触させてしまった。赤の端子を車体に接触させてしまった。       | 出力せず  |
| 逆接続保護 | ジャンプスタートケーブルを接続する際、バッテリーの＋と－を逆に接続してしまった。               | 出力せず  |
| 過放電保護 | 本体電池が著しく放電してしまった。                                      | 出力せず  |
| 過電流保護 | 本体出力状態で短絡状態や異常な大電流が流れてしまった。                            | 出力を遮断 |
| 逆流保護  | エンジンスタート後もジャンプスタートケーブルの接続を解除せず、車両バッテリーから本体に電流が流れてしまった。 | 出力を遮断 |
| 低電圧保護 | 車両バッテリーが著しく放電している。                                     | 出力せず  |
| 高電圧保護 | 24Vバッテリーに接続してしまった。                                     | 出力せず  |

汎用性  
1

バッテリー交換時の  
バックアップ電源機能

バッテリー交換時、本体と車両を付属のOBDⅡケーブルで接続することで、  
バックアップ電源として機能します。車両のメモリーを消去せずにバッテリー  
交換が可能です。  
※OBDⅡコネクタに電源が無い車両では使用できません。

バッテリー交換  
OBDⅡ接続

汎用性  
2

高輝度  
LEDライト

点灯／点滅／SOS信号の切り替えが可能な、  
高輝度LEDライトを搭載。収納式の  
取手付きで使いやすい。

汎用性  
3

携帯端末の  
充電など

USB出力端子を2つ搭載し、携帯端末を  
2台同時に充電可能。その他DC 5V機器  
の電源として使用できます。

汎用性  
4

DC12V機器  
の電源

シガー出力でDC12V機器の電源として使用  
できます。

## 選べる本体デザイン

本体デザインはブラックと迷彩の2種類から  
お選びいただけます。(性能は同じ)



## AC充電器と シガー充電器付属

本体の充電は、家庭用コンセントまたは車両  
シガーソケット接続による充電が可能。



## 防塵・防滴仕様の 筐体 (IP63)

ゴム素材のダストカバーで各端子部をしっかり  
と保護し、防塵・防滴仕様を実現。(IP63)

## ワイヤーブラシが 3本付属

バッテリー端子に付着した硫酸塩の結晶など  
を除去するためのワイヤーブラシが3本付属。



## キャリングケースが 付属

ソフトタイプのキャリングケースに本体と  
付属品をひとまとめに収納できます。



## ジャンプスタート

- ①電源キーを押して、残量インジケーターが  
3個以上(バッテリー残量41%以上)で  
あることを確認します。
- ②本体のダストカバーを開いてジャンプ  
スタートケーブルを接続します。



- ③ジャンプスタートケーブルの赤色クリップ  
をバッテリーのプラス端子に、黒色クリップ  
をマイナス端子に接続します。
- ④コントロールボックスの緑色LEDが点灯し  
ていることを確認します。



- ⑤セルを回してエンジンを始動します。  
※3秒間以上クランキングを行わないでくだ  
さい。
- ⑥始動後はただちに車両との接続を解除し、  
ダストカバーをしっかりと閉じます。  
※連続使用はできません。必ず10分以上の  
間隔を空けてください。



## バックアップ電源

- ①車両のOBDⅡコネクタに、付属のOBDⅡ  
ケーブルを接続します。ケーブルコネクタ  
一部のLEDが点灯していることを確認し  
ます。
- ②本体のダストカバーを開いて、OBDⅡ  
ケーブルのシガープラグを本体に接続  
します。プラグのLEDが点灯していること  
を確認します。



- ③バッテリー交換などの作業を行います。作業終了後、本体と車両の接続を解除し、本体の  
ダストカバーをしっかりと閉じます。