

自動車バッテリーの電圧測定に
**指針の動きで視覚的に
確認できるアナログ式**



自動車バッテリーの電圧測定に適した
DC 15Vレンジ・専用目盛りを装備

導通チェック機能（ブザー付き）

収納、持ち運びに便利なキャリングケースが付属

スペアヒューズ・スペア電池付き



自動車バッテリーの電圧測定に最適な DC 15Vレンジ・専用目盛りを装備

自動車バッテリーの電圧はエンジン停止状態で12.5V程度、エンジン始動状態で13～15Vとなりますので、DC 15Vレンジの目盛りをフルスケールで視認できるため測定値が見やすい。

DC 15V フルスケール



DC15Vレンジ
専用目盛り

スペアヒューズ・スペア電池付き

導通チェック機能 (ブザー付き)



テストリードのピン先は 錆びに強い金メッキ仕様



収納、持ち運びに便利な キャリングケースが付属

本体、テストリード、スペア電池・ヒューズ、取扱説明書をひとまとめに収納できます。



1.5V電池チェック 機能を装備



簡易ミラー付きスケール板

メーター指針とミラーに映る指針が重なるように見ることで読み取り誤差を防ぎます。



DC12Aレンジで大電流の測定が可能

	測定レンジ	精度
直流電圧	0.3V / 3V / 15V / 30V / 120V / 300V / 1200V	最大目盛値の±3%
交流電圧	30V / 120V / 300V / 1200V	最大目盛値の±4%
直流電流	60μA / 3mA / 30mA / 600mA / 12A ※注	最大目盛値の±3%
抵抗	5kΩ / 500kΩ / 5MΩ (×1 / ×100 / ×1k)	目盛長の±3%
導通試験	約5Ω～500Ω以下でブザー	—
電池チェック	0.9V～1.6V: 負荷電流50mA(1.5V時)	—

※内部抵抗: 直流電圧 20kΩ/V、交流電圧 10kΩ/V

※注: DC12Aレンジでの連続測定は30秒間以内。次回測定まで1分以上の間隔が必要。

表示	アナログメーター (ピポット式 42μA)	付属品	100-64テストリード、1020キャリングケース、1.5V R6P (単3) 電池2本 (内蔵およびスペア)、F15スペアヒューズ (0.75A/250V) 1本 (内蔵)、取扱説明書
メーター保護	ダイオードによる過負荷保護	別売付属品	100-41テストリードキット、100-62テストリードセット、793コイル型コンタクトピン、940ワニグチクリップ、944テストピン、946/バッテリークリップ
回路保護	商用電源AC250Vまでの過電圧に対し、0.75A/250VヒューズにてmAレンジ、抵抗レンジを保護		
レンジ切換	マニュアルレンジ		
電源	1.5V R6P (単3) 電池 1本		
ヒューズ	0.75A/250V (5.2φ×20mm) 1本		
寸法・重量	136(H)×90(W)×30(D)mm, 約215g		

■製品構成



①KF-33 本体
(テスト用電池内蔵): 1台



②100-64
テストリード: 1組



③1020
キャリングケース: 1個



④スペア電池
(1.5V R6P 単3): 1本



⑤F15 スペアヒューズ
(0.75A/250V):
1本 (本体内部蔵)

❖ 販売に関するお問い合わせ: 国内販売課 TEL 0268-35-1600 FAX 0268-35-1603
❖ 製品に関するお問い合わせ: 製造サービス課 TEL 0268-35-1602 FAX 0268-35-5515



製品情報

kaise

www.kaise.com

カイセ株式会社

〒386-0156 長野県上田市林之郷422

TEL 0268-35-1600(代) FAX 0268-35-1603

E-mail service@kaise.com

販売店

※製品の外観および仕様、本カタログの記載内容は、お断りなく変更する場合がありますのでご了承ください。

70-0101-KF33-1 1802