

■一般仕様

表示部 (LCD)	ピクセル数:320×240ピクセル 表示可能エリア:L 53mm×W 70mm LCDタイプ:TFTカラー液晶
LCD表示更新間隔	30回/秒
電源供給	充電式リチウムイオンバッテリー (LiFePO4) 3.2V/1500mAh (内蔵)
連続使用時間	約5時間 (満充電時)
入力端子	5V/0.5A (内蔵バッテリー充電用 USB マイクロB メスコネクター)
オートパワーオフ機能	最終操作後約3分で自動電源OFF
対応点火方式	ダイレクトイグニッション方式、ハイテンションコード方式、同時点火方式
対応エンジンタイプ	2サイクルガソリンエンジン、4サイクルガソリンエンジン
使用温湿度範囲	0～40℃、70%rh以下 (ただし結露のないこと)
保存温湿度範囲	-20～45℃、70%rh以下 (ただし結露のないこと)
安全基準	CE
フレキシブルプローブ長	約34cm (センサー部含む)
寸法	160mm (H) ×99mm (W) ×34mm (D) (プローブ部含まず)
重量	330g (プローブ部含まず)
標準価格	¥ 79,800 (税別)

■測定仕様

測定モード	測定レンジ	確度	分解能
エンジン回転数	400～19,999rpm	0.5%±1dgt	1rpm
点火二次電圧	0～50kV	—	0.01kV
点火時間	0～10ms	±0.15ms+1dgt	0.01ms
ドエル角	4サイクル	0～270° (600rpm以上)	±1.2°×krpm±1dgt
	2サイクル	0～180° (750rpm以上)	
一次電流通電時間	0～10ms	±0.2ms+1dgt	0.01ms

■製品構成



①本体……………1台
②ホルスター…1個 (本体装着済)



③670 フレキシブル
プローブ……………1本



④671ダイレクトイグニッション用
センサー……………1個



⑤672 ハイテンションコード用
センサー……………1個



⑥933 USBケーブル……………1本



⑦1029 キャリングケース……………1個



⑧取扱説明書……………1冊

❖ 販売に関するお問い合わせ：営業部国内販売課 TEL 0268-35-1600 FAX 0268-35-1603
❖ 製品に関するお問い合わせ：製造サービス課 TEL 0268-35-1602 FAX 0268-35-5515



製品情報

kaise

www.kaise.com

カイセ株式会社

〒386-0156 長野県上田市林之郷 422
TEL 0268-35-1600(代) FAX 0268-35-1603
E-mail service@kaise.com

販売店

※製品の外観および仕様、本カタログの記載内容は、お断りなく変更する場合がありますのでご了承ください。

70-0101-K300-2 1602

kaise

KG-300 イグニッションアナライザー

❖ www.kaise.com

NEW



KG-300
IGNITION ANALYZER

センサーを当てるだけで イグニッションコイルの不良を 波形と数値でチェック

アイドリングの調子が悪い…。点火系統が怪しいと思うけどスキャンツールで読み取れない…。
こんなとき、無駄を承知で全てのイグニッションコイルやプラグを交換した経験はありませんか？
KG-300 は、ダイレクトイグニッション上部にセンサーを当てるだけで、
点火2次電圧レベルなどを測定し、視覚的に表示。
イグニッションコイルの不良を迅速にチェックできます。

4種の測定×4種の表示で 不良を総合的にチェック

4つの測定項目で画面表示をそれぞれ4パターン切り替え。



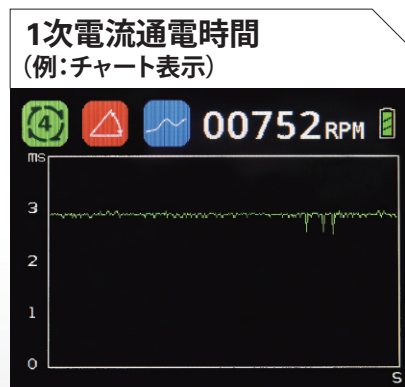
- エンジン回転数：
4サイクル/2サイクル/同時点火エンジンの回転数 (RPM) を測定します。
- 数値表示：
3つの測定項目を同時に数値表示します。メイン項目はアナログメーターで視覚的に確認できます。



- 点火時間：
点火の始まりから終わりまでの時間を測定します。
- 比較表示：
任意の期間の最大値/最小値/平均値を測定しグラフで表示。各期間は並べて表示されるため、シリンダー毎の比較に適しています。



- 点火2次電圧：
イグニッションコイルの点火2次電圧レベルを数値化します。(実際の電圧値とは異なります。)
- 波形表示：
時間軸上に信号振幅を表示し、オシロスコープのように視覚的な点検が可能です。



- 1次電流通電時間：
1次コイルへ電流が流れ始めてから遮断されるまでの時間を測定します。
- チャート表示：
測定値を折れ線グラフとして時系列に表示します。時間経過による変化を確認できます。



ダイレクトイグニッション 上部にセンサーを 当てるだけで測定



ハイテンションコード 方式・同時点火方式 に対応

専用のセンサーに交換することで、ハイテンションコード方式および同時点火方式に対応します。



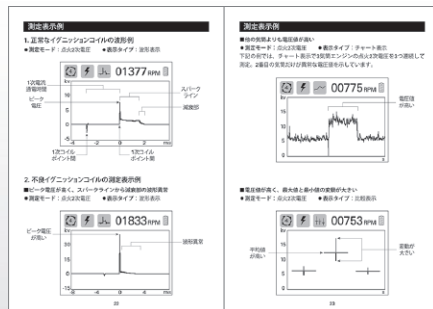
リチウムイオン電池 内蔵のAC充電式

本体内にリチウムイオン電池を内蔵。家庭用コンセントから充電して使用できます。

TFTカラーディスプレイ で視認性抜群

測定表示例を取説や WEBで公開

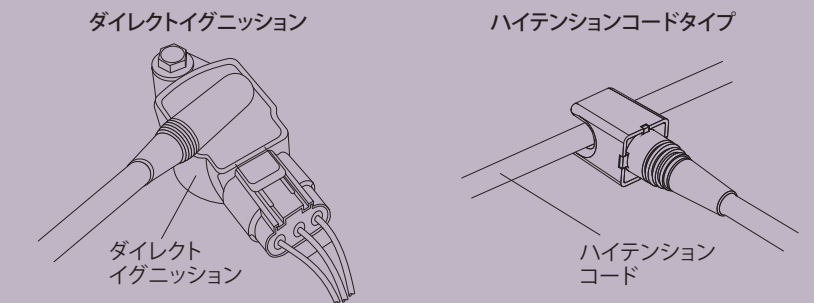
イグニッションコイル不良の場合の測定表示例を取説に記載。追加情報はカイセウェブサイトにて公開します。



滑りを防ぐホルスター

測定方法

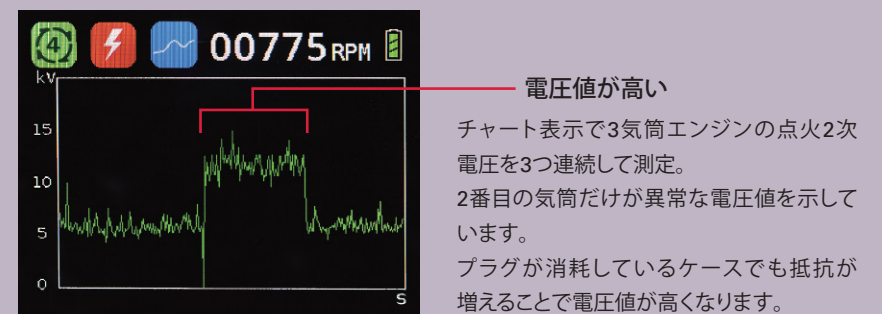
- ①本体にフレキシブルプローブとセンサーを接続します。
- ②エンジンタイプを選択します。(4サイクル/2サイクル/同時点火)
- ③車両のエンジンを始動させ、下図のようにセンサーを接触させます。



- ④測定モードと表示タイプを選択し、測定値を確認します。

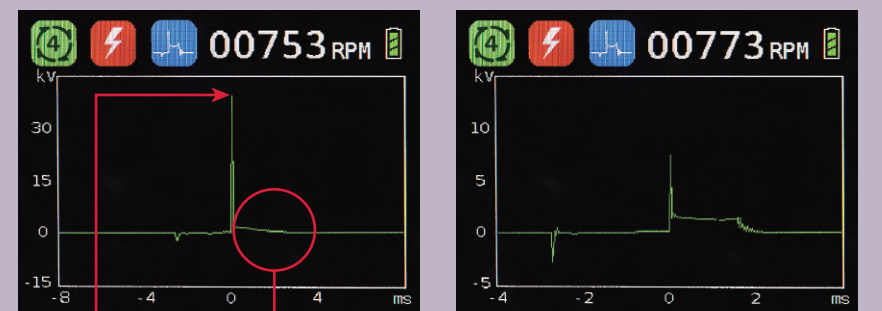
不良イグニッションコイルの測定表示例

- 1 他の気筒よりも電圧値が高い
■測定モード：点火2次電圧 ■表示タイプ：チャート表示



電圧値が高い
チャート表示で3気筒エンジンの点火2次電圧を3つ連続して測定。
2番目の気筒だけが異常な電圧値を示しています。
プラグが消耗しているケースでも抵抗が増えることで電圧値が高くなります。

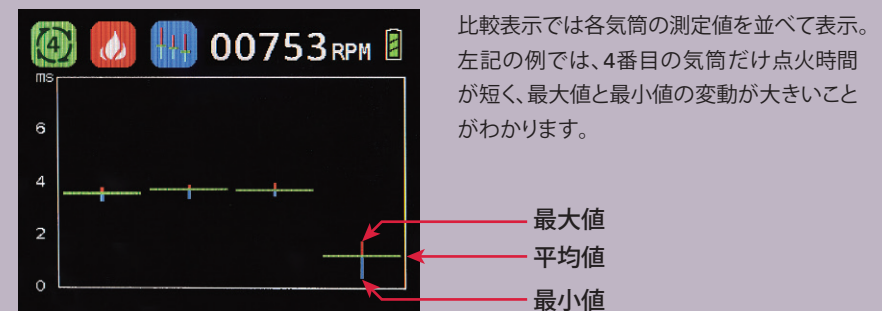
- 2 ピーク電圧が高く、スパークラインから減衰部の波形異常
■測定モード：点火2次電圧 ■表示タイプ：波形表示



ピーク電圧が高い
スパークラインから減衰部の波形異常

正常なイグニッションコイルの波形

- 3 点火時間が短く、最大値と最小値の変動が大きい
■測定モード：点火時間 ■表示タイプ：比較表示



比較表示では各気筒の測定値を並べて表示。
左記の例では、4番目の気筒だけ点火時間が短く、最大値と最小値の変動が大きいことがわかります。

最大値
平均値
最小値