

- ❖ 免费升级系统，对应新规格编码的追加或变更

※免费升级需要电脑和上网环境
- ❖ 适用于产业用蓄电池的检测

※高尔夫球车电池，叉车，UPS备用电池等
- ❖ 测试用鳄鱼夹搭载温度感应装置

根据环境温度预测电池温度的正常范围值，从而使检测结果更准确。
- ❖ 检测结果的保存/与电脑的接续

检测仪最大可容纳99件检测结果，所保存结果可传输至电脑存档利用。
- ❖ 全中文菜单

操作及诊断结果全中文表示（可切换英文和日文）
- ❖ 外壳采用高强度抗酸腐蚀性的ABS塑料

■一般规格

显示	LCD（像素：128 X 64）
显示，印刷语言	中文，日语，英语（初期设定：中文）
LCD电压测定值表示间隔	1次 / 秒
LED表示	绿色：诊断结果为良好 黄色：诊断结果为需充电 红色：点灯表示电池需充电或性能不良；点灭表示电池需注意或启动能力低下
印刷	内置打印机
电缆线长度	约70cm（不包含鳄鱼夹及线夹）
电源	测试蓄电池， USB接续
操作电源电压	DC8～32V（测试蓄电池），DC5V（USB接续）
测定电池种类	12V铅蓄电池，24V电池只针对引擎启动能力与充电系统测试
测定电池规格	JIS / EN（DIN） / SAE（BCI） ※允许CCA值输入，含产业用电池选项
测定电池范围	100～1400CCA、 产业用：1.0mΩ～50.0mΩ
测定项目	12V电池检测，12V&24V启动 / 充电系统测试
数据保存	本体最多可保存99件检测结果（通过USB接续，可转存检测结果至电脑）
系统升级	可通过USB接续电脑升级
使用温度，湿度	-10～50℃、80%RH以下（无结露状态） ※打印机工作温度范围：0～50℃
保存温度，湿度	-20～60℃、 70%RH以下（无结露状态）
安全基准	CE认证 EN61326-1
尺寸，重量	248mm（H）×96mm（W）×50mm（D）（不包含线及线夹），约550g（不含打印纸）
标准价格	

附属品



937 USB线 1根



打印纸2卷  
※1卷内置



1035 便携袋



说明书

另售附属品



851 打印纸（1套 10卷）

kaise

凱世

中国分公司

海理精密计测器(东莞)有限公司  
广东省东莞市大岭山杨屋社区君山科技园  
电话:0769-88969052 88969053  
传真:0769-88969156  
QQ: 2561803925  
www.kaise.com  
Email: kaise\_sales@haily.com.hk

代理商

※请注意本产品手册所记载的所有商品的外观，规格，在无事先说明的情况下有变更的可能。 70-0101-8535C-1 1402

更加精准的电池检测仪，诞生。



# 汽车蓄电池的劣化程度瞬间诊断，诊断结果即时打印！



## ❖ 适用于最新的JIS, CCA, SAE, BCI, DIN, EN规格

诊断内容

### ● 电池检测

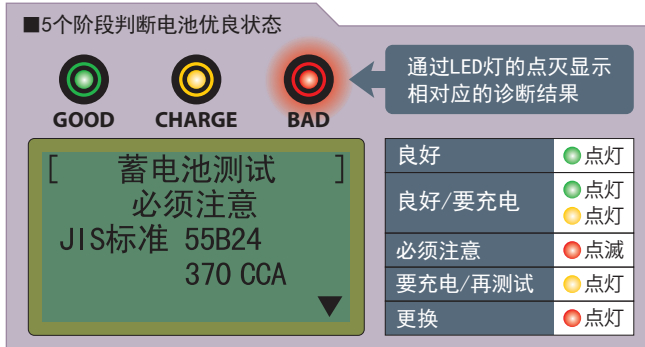
- 电池充电量 (SOC) 检测 ※SOC: State of Charge
- 电池健全性 (SOH) 检测 ※SOH: State of Health

### ● 电池系统检测

- 引擎启动能力 (蓄电池针对引擎的启动能力)
- 充电系统 (发电机的发电状态)

## ❖ 在良否判定上, 增加(必须注意)判定

画面文字显示与LED灯的点灭使检测结果清晰明了。在〈必须注意〉的判定结果之上, 提醒客人电池的点检应更加频繁, 提高顾客的到店次数, 与各项其它服务紧密结合。

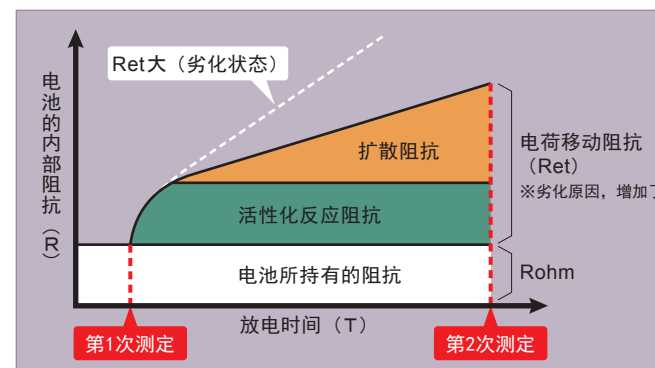


## ❖ 采用 Double Differential Pulse (双重脉冲差) 测定方式, 得出更精准的诊断结果 (专利项目)

蓄电池的内部阻抗有两个部分; 是各种电池所持有的阻抗 (Rohm) 和电流的放电时间中所增加的电荷移动阻抗 (Ret)。

电池劣化时, 电流的放电时间内, 电荷的移动阻抗 (Ret) 增加, 放电时间便相应缩短。

Double Differential Pulse (双重脉冲差) 测定方式是, 以第一次的测定结果判定电池的电阻值, 一定时间后, 测量第二次的电阻值, 用两次所测电阻值的差计算出电荷移动阻抗。与其它的检测仪相比较, 是实现了正确, 精准的检测结果的专利测定技术产品。



## ❖ 适用于充电控制车/怠速停止车 (I-Stop等) 的电池检测

更加精准测量近年来急速增长的充电控制车及怠速停止车 (I-Stop等) 所用电池 (内置专用规格编码/判定系统)

## ❖ 适用于丰田混合动力汽车配置的辅助电池

可以诊断Prius, Aqua等汽车配置的辅助电池 (S34B20/S46B24等) 的劣化程度

## ❖ 增加新电池的诊断功能 (新功能)

新功能

对于在库全新电池的检测, 能对库存品的状态有充分的了解及把握。若不对在库全新电池及时充电而采用长期放置的状态时, 电池将会逐渐劣化。此功能对在库产品提供科学, 有效的管理。

## ❖ 便携式保护包

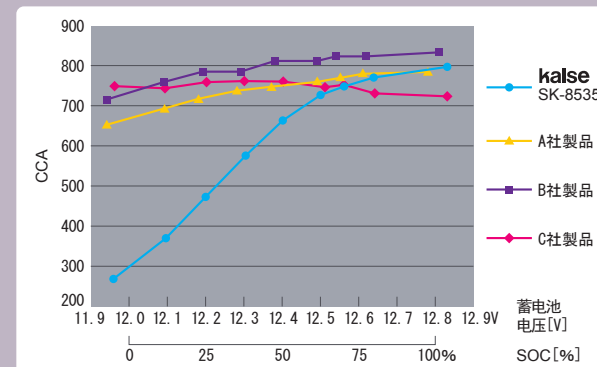
在携带方便的基础上, 有效防止灰尘等对检测仪的伤害。

## ❖ SK-8535对CCA值的测定特性

车载电池在车辆的行走条件或者省燃费制御的条件下, 电池未必会达到充电饱和的状态, 在电池电量低下的状态下, 规定时间内可放电的CCA值就会降低。

精准测量电池即时即刻所持有的CCA值是SK-8535的特长所在。下表所示的数值中, 充电量减少的电池在电压低下的状态中, SK-8535可以真实, 准确测量实际充电状态下较低的CCA值。

### ■与其他公司产品所测定的CCA值的对比



※新品135D31钙电池在温度为25℃状态下测定的CCA值比较 (2013年6月至今本公司的调查结果)

※在不同公司同等价位产品的比较

※SK-8535在使用劣化诊断模式下CCA的测定结果

※SOC充电量值 (%) 是SK-8535所测定结果

## ❖ 内置打印机

内置打印机可即时打印诊断结果。诊断结果打印支持多语言选择 (中文, 英文, 日文)

### ■打印机输出实例

蓄電池測試報告

店铺名: \_\_\_\_\_ 店铺名, 负责人名字记录

负责人: \_\_\_\_\_

测试日期: 2013/5/15 15:00 测试日期

蓄電池測試

<劣化诊断方式>: \_\_\_\_\_ 劣化诊断方式

测试结果: 良好 测试结果

电池规格: JIS 测试结果详细内容

电池尺寸: Q-85

CCA规定值: 530CCA

CCA测量值: 615CCA

电池电压: 12.780V

电池温度: 24℃

测试方式: 充电控制/停车制动

充电量 (SOC): 100% 蓄電池充電量 (SOC)

健全性 (SOH): 100% 蓄電池健全性 (SOH)

起动能力测试 起动能力测试结果

测试结果: 良好

起动电压: 8.619V

起动能力: 100% 启动时蓄電池状态

充电系统测试 充电系统测试结果

测试结果: 良好

充电电压: 14.523V

脉动电压: 0.110V 充电时蓄電池状态

请定期测试 建议