





■规格	
显示（LCD）	4199 像素、文字高度 12mmLCD
动作原理	ΣΔ型
定格值切换	手动量程切换
超出定格值表示	4200 字节以上显示“OL”(比较仪模式时4000字节以上用“HI”表示)
电池消耗表示	电池残余 60%以上时 "  " 标识表示
	电池残余 30%以上、59%以下时 "  " 标识表示
	电池残余 10%以上、29%以下时 "  " 标识表示
	电池残余 10%未满时 "  " 标识表示
动作电压范围	约8.5V 以上12.8V 以下
取样速度	2回／秒
显示固定	“显示固定／解除” 键固定检测结果
比较仪	“ 比较仪 ” 键设定
零调整	“0 Ω 调整” 进行零调整
使用温・湿度	0～40℃、80%RH 以下（无结露）
保存温・湿度	-20～60℃、70%RH 以下（无结露）
温度特性	23℃±5℃ 时精度×0.1／℃
电源	单三电池（1.5 VLR6或R6P）8个
消费电流	最大300mA（m Ω 测定时）
自动关闭电源	约10分后自动关闭电源
连续测定时间	3分自动关闭电源
测定次数 （测定时间3分）	m Ω 范围:约40次(锰电池使用时) Ω /kΩ 范围:约250次(锰电池使用时)
保险丝	速断型 0.5A / 600V （φ6.3×32mm）1根(型号 :F22)
安全基准	CE 标识认证（EN61326-1）
测试线长度	约1250mm（端子部分除外）
尺寸・重量	140mm（H）×130mm（W）×60mm（D）、约600g（不含电池）
附属品	100-71 检测线、1035 便携包、备用保险丝 F22(0.5A / 600V ) 1根(内置)、 1.5V R6P （单3）电池 8 个、使用说明书

■测定规格						
电阻	定格值	测定精度	分辨率	测定电流	最大增压功率	开放端子电压
	40.00m Ω	±0.3%rdg ±3dgt	10 μ Ω	200mA	1.7mW	5V 以下
	400.0m Ω		100 μ Ω		17mW	
	4.000 Ω		1m Ω	2mA	17 μ W	
	40.00 Ω		10m Ω		170 μ W	
	400.0 Ω		100m Ω		420 μ W	
	4.000k Ω	±0.3%rdg ±2dgt	1 Ω	20 μ A	1.7 μ W	
	40.00k Ω		10 Ω	10 μ A	4.2 μ W	

kaise

凱世

中国分公司

海理精密计测器(东莞)有限公司  
广东省东莞市大岭山杨屋社区君山科技园  
电话:0769-88969052 88969053  
传真:0769-88969156  
QQ: 2561803925  
www.kaise.com  
Email : kaise\_sales@haily.com.hk

代理商

※请注意本产品手册所记载的所有商品的外观，规格，在无事先说明的情况下有变更的可能。 70-0101-3800C-1 1503

kaise

便携式微电阻检测仪

SK-3800 *NEW*



- 高精度  
4 端子
- 附属  
包裹式硅胶
- 便携式  
尺寸
- 大型  
液晶显示

最适用于发动机的微电阻检测仪!混合动力汽车, 电力汽车检测维修必不可少!





# 专用于混合动力汽车・电力汽车的发动机微电阻检测仪！

混合动力汽车・电力汽车检测维修的必备工具！

针对混合动力汽车及电力汽车所出现的故障码P0A78(驱动电动机逆变器性能异常)等情况时，则必须要测定汽车驱动以及电动机的微电阻值。

一般的2端子式万用表由于配线电阻，接触电阻而产生的误差并不适用于微电阻检测。  
对于发动机的100mΩ左右的低微电阻测定,4端子式的专用检测仪便十分必要。

专门针对混合动力汽车・电力汽车的测定要求而研制开发的汽车专用微电阻检测仪。根据实际维修手册记载的测定条件所设定的测定范围以及测定电流的微电阻检测仪，是目前市面上最适用于此类检测项目的检测仪。

【参考资料】  
日本道路通行车辆的安全基准的详细通告（2009.10.24）  
  
(关于对乘车人员安全保护的电力汽车及电动混合动力汽车高电压的技术基准). 所有的露出导电部分与电力底盘之间的电阻值，在0.2A以上电流的情况下，电阻值不可以超过0.1Ω。

- 便于现场操作使用的便携设计
- 检测仪外部附属硅胶保护  
高品质硅胶套的防滑设计，防止对汽车的划伤等。

4端子式的正确测量  
避免配线电阻・接触电阻干扰从而 正确测量微电阻的4端子式设计，入力端子及测试缆线以4种颜色分类，让配线连接一目了然。





配有背光灯的大型液晶显示  
高44× 宽95mm的大型液晶显示，即使在昏暗的场所，背光灯设计也让测量结果清晰可见。



固定显示机能  
按固定键，画面所显示测定结果即被固定。

比较仪机能  
设定任意数值，测定值在设定范围以内时,LCD液晶显示,蜂鸣音确认。

例) 135.0m Ω 以下时蜂鸣音提醒  
135 设定为 **HIGH** 最小值000.1 设定为 **LOW** 。  
● 测定值为135m Ω 以上      ● 测定值为135m Ω 以下 滴！  
  
**Hi显示时135.0 点灭**      **蜂鸣音和 GOOD 显示**

可夹式探头  
可夹式探头设计，让双手更加自由。



附属便携袋  
附属方便整理归纳检测仪本体及各附属品的便携袋。

CE标识认证

## SK-3800测定例

### 混合动力汽车发动机低电阻测定测定

测定例(丰田普锐斯)  
※实际测定时请参照点检手册的步骤进行。

❶ 将车辆熄火。  
取下补充电池的负极端子  
脱除保护插座夹。



❷ 取下变频器盖。

❸ 从变频器上取出发动机三相  
交流电缆线。



❹ 调节适用的微电阻量程。

❺ 微电阻检测仪调零。  
探头在短路状态下打开电源，  
按压“0 Ω”调整键。



❻ 用可夹式探头钳住发动机电缆线端子。



❼ 读取检测数值。

